

la lettre du maire



Chères
Trilportaises,
chers Trilportais,

Mobilisés
nous sommes...

Pour déployer de nouveaux services aux Trilportais. Vous pouvez désormais instruire vos demandes de papiers d'identité en mairie.

Trouver des solutions concrètes au devenir de la friche industrielle Nugue.

Pour nous opposer également au projet démesuré de Suez sur sa décharge d'Isles-les-Meldeuses qui impacterait irrémédiablement notre territoire et mettrait en péril un patrimoine naturel remarquable. Nos rues du Centre-Ville ne sont absolument pas dimensionnées pour les 210 camions/jour du projet acheminant des déchets du Grand Paris dont l'essentiel provient quasi exclusivement du Sud et de l'Ouest de l'Ile-de-France !

La qualité de vie des Trilportais n'est pas négociable et ne peut être considérée comme une simple variable d'ajustement face aux intérêts financiers de Suez.

Quel territoire voulons-nous laisser à nos enfants ? La vocation de la Seine-et-Marne est-elle de devenir la décharge du Grand Paris ?

C'est pourquoi nous avons initié un combat vital pour ce territoire. Vous pouvez compter sur notre mobilisation.

Bien à vous,

Jean-Michel Morer
Maire de Trilport



Non aux 210 camions de la décharge Suez/Capoulade

ACTU. Le groupe Suez veut développer l'activité de sa décharge d'Isles-les-Meldeuses, quels sont les enjeux de ce projet « hors normes ».

Suez, propriétaire du site Capoulade envisage de développer son site d'Isles-les-Meldeuses afin d'y traiter durant 28 ans les déchets industriels du Grand Paris qui seront acheminés par plus de 210 camions/jour traversant toute l'Ile-de-France et le centre-ville de Trilport.

Vu les conséquences de ce projet pour l'environnement (création d'une excavation de 8 millions de m³), la qualité de vie des Trilportais, les risques de paralysie du trafic routier, les élus de Trilport ont lancé l'alerte et transmis leurs observations à la Commissaire enquêteur en charge de l'enquête publique ; ce sera ensuite au Préfet de Seine-

et-Marne de rendre son avis. Vu les risques de ce projet pour notre territoire, la mobilisation des élus ne s'arrêtera pas à l'enquête publique.

La ville a mis en place **une page internet** sur laquelle chaque citoyen pourra prendre connaissance des observations de la ville de Trilport à la Commissaire Enquêteur, du rapport de la Mission Régionale d'Autorité Environnementale, des articles de presse traitant du sujet, ou signer la pétition : <http://non-aux-210-camions.org/>



Actualités
La mairie s'aménage



Travaux
Bâtiments neufs et écologiques



Compte 2022
et budget 2023

La mairie s'aménage pour mieux accueillir

SERVICES. Afin de faciliter la création du service d'instruction des passeports et des cartes nationales d'identité et d'accueillir le public dans les meilleures conditions, la commune a réaménagé ses locaux.

Horaires

- Jeunesse : Lundi mardi 15-17h30 mercredi jeudi vendredi 9-12h
- Urbanisme : Lundi 10-12h et 14-17h sans RDV, mardi et jeudi 14-17h avec RDV, mercredi 14-17h sans RDV, samedi 9-12h
- État Civil Lundi jeudi 8h30-12h 14h-18h, mardi 14h-18h, vendredi 8h30-12h 14h-17h30. Samedi 9-12h
- Passeports – CNI Tous les jours 9-12h 14-18h sauf le mardi matin

CNI/Passeports, un nouveau service apprécié de tous

Si depuis le 11 mars 2023, la mairie instruit les demandes de passeports et de Carte Nationale d'identité, soulignons que cette mise en place n'a été rendue possible qu'après une forte mobilisation des élus et de la municipalité auprès du Préfet de Seine-et-Marne.

La mise en place de ce nouveau ser-



16 mars 2023, visite du Sous-Préfet de Meaux au service CNI et passeports

vice a nécessité le réaménagement global des locaux d'accueil, la création d'un nouveau poste d'agent et le déploiement d'une solution de prise de rendez-vous préalable par internet, téléphone ou à l'accueil de la Mairie.

Le service est ouvert aux horaires habituels de la mairie, soit 8h30-12h et 14h-18h tous les jours sauf le mardi matin.

Si les délais d'attente pour obtenir un

rendez-vous sont actuellement de 3 semaines, l'obtention du document ne dépend pas de la mairie mais de l'Agence Nationale des Titres Sécurisés et peut prendre plusieurs semaines.

Par rapport aux normes définies par la préfecture, le service fonctionne à 109%, depuis son ouverture, 544 Cartes Nationales d'Identité et 522 passeports ont été délivrés.

Le point sur la friche industrielle Nugue

Après 120 années d'activités Nugue est désormais une friche industrielle, quel avenir pour ce site emblématique de Trilport ?

Information essentielle : le site n'est pas à l'abandon. Vu sa localisation stratégique et sa valeur patrimoniale, la ville a demandé à l'Établissement Public Foncier (EPF) d'acquérir le parcellaire occupé par l'usine. Cependant, du fait de son ancienne activité, la fabrication de coffres forts, une grande partie du site doit être dépolluée. Les élus travaillent sur deux projets pour les parcelles n'ayant pas abrité d'activité industrielle :

- L'implantation d'un tiers lieu destiné aux habitants, télétravailleurs, Très Petites Entreprises, auto-entrepreneurs dans les anciens bureaux administratifs. Trilport a

candidaté avec succès à l'appel d'offres sur les tiers lieux de la Région Île-de-France et bénéficie de 200 000€ de subventions pour aménager les locaux.

- La création d'un béguinage composé d'une quinzaine de logements pour les seniors. Un projet lauréat de l'Appel à Manifestation d'Intérêt national sur l'habitat inclusif organisé par l'Agence Nationale de la Cohésion des Territoires ;

Concernant l'usine, sa dépollution est impérative ; l'EPF avec l'appui de la ville a obtenu une subvention de 680 000€ de la Région à cette fin. Dans les prochains mois une concertation sera lancée afin de réfléchir collectivement au devenir de ce site emblématique pour la ville et sur la nature des équipements publics à y implanter.

Des bâtiments neufs et écologiques pour les enfants

AUTOUR DE L'ÉCOLE. Les enfants de Trilport vont pouvoir profiter d'un restaurant scolaire et d'un accueil de loisirs tout neuf dès la rentrée 2024

Cette réalisation s'inscrit dans l'engagement environnemental de la ville. Conçu par les agences d'architecture 5 Cinq et Rouveau Architectes, le bâtiment inspiré de l'architecture seine-et-marnaise aura une signature contemporaine, du fait de la toiture asymétrique de sa façade principale. Ce double programme (centre de loisir sans hébergement et restaurant scolaire) de 1 000 m², s'organise autour d'un espace central composé du hall d'entrée et des espaces communs (rangement, blocs sanitaires). Les différents locaux sont conçus pour être lumineux et spacieux, le restaurant scolaire ayant une capacité de plus de 200 convives.

Ce nouvel équipement sera réalisé avec des ressources locales, ses structure et charpente du bâtiment sont en bois, ses façades en murs ossatures bois préfabriqués en béton

de chanvre. Une série d'ouvertures, équipées de menuiseries en aluminium recyclé rythmeront la façade principale. La livraison de l'équipement est prévue pour la rentrée scolaire de septembre 2024. Budget prévisionnel, 3 000 000 d'euros TTC (études comprises), le plan de financement prévoit la participation de la Région Ile-de-France, du Département de Seine-et-Marne, de la Caisse d'Allocations Familiales de Seine-et-Marne, de l'État, et bien évidemment de la commune.

ros TTC (études comprises), le plan de financement prévoit la participation de la Région Ile-de-France, du Département de Seine-et-Marne, de la Caisse d'Allocations Familiales de Seine-et-Marne, de l'État, et bien évidemment de la commune.



Futur réfectoire de l'école Jacques-Prévert. (5 Cinq et Rouveau Architectes)



Inauguration du réseau de chaleur

ENERGIE COLLECTIVE. Nicolas Honoré, Sous-Préfet de Meaux et Jean Michel Morer, Maire de Trilport ont inauguré la chaufferie alimentant les écoles Andrée-Chedid, Jacques-Prévert et la salle des fêtes.

La proximité des différents sites a mené les élus à privilégier cette solution technique, d'autant que les chaudières de ces locaux, obsolètes, devaient être remplacées.

La commune a opté pour le déploiement d'un réseau délivrant la chaleur produite par la chaufferie centrale sur plusieurs sites composé de trois éléments (une chaudière, un circuit de distribution d'eau chaude et une sous station par site). Cette solution permettra de réaliser des économies de fonctionnement grâce à la mutualisation de la production de chaleur. Il faut noter que les écoles et le réfectoire fonctionnent en journée toute la semaine, excepté le week-end, contrairement à la Salle des Fêtes. La proximité des différents bâtiments a limité les travaux de génie civil et la déperdition de la chaleur émise. La chaufferie a été réalisée avec un nouveau procédé constructif développé localement à base de chanvre local et de bois fran-



6 avril 2023, inauguration du réseau de chaleur par le Sous-Préfet de Meaux

cilien, ses murs étant conçus hors site. Le bilan carbone de l'opération est exemplaire ; la culture du chanvre protège la ressource eau, ne nécessite ni engrais, ni pesticide, n'appauvrit pas les sols et le chanvre est recyclable. Autre avantage, son incroyable résistance au feu, élément essentiel pour une chaufferie.

Innovation, la chaudière est équipée

d'une unité de cogénération qui produit simultanément chaleur et électricité réinjectée dans le réseau, ce qui dans le contexte énergétique n'est pas anecdotique.

> En CHIFFRES

506 480€

Montant de l'investissement pour la ville

202 789€

Montant de la subvention de l'État

4 000m²

Superficie totale chauffée :

École Andrée Chédid : 1 060 m²

École Jacques Prévert : 1 520 m²

Salle des Fêtes : 420 m²

Futur réfectoire &

Accueil périscolaire : 1 000 m²

+ D'INFOS SUR

Vidéo réalisée sur l'opération :



Signature de la 1^{ère} convention d'autoconsommation collective de Seine et Marne

Manuel Jimenez, Directeur Enedis pour la Seine-et-Marne et Jean Michel Morer Maire de Trilport ont signé la 1^{ère} convention d'autoconsommation collective de Seine-et-Marne. Cette nouvelle disposition permet de déduire directement l'électricité produite sur un site, de celle utilisée sur des points de consommation situés dans un rayon inférieur à 2 kilomètres.

L'électricité qui sera produite par l'unité de cogénération est

de 50 kw/heure, directement réinjectés dans le réseau en période de chauffe. Une production qui viendra en déduction de la consommation totale de la ville. C'est la 1^{ère} convention de ce type signée en Seine-et-Marne, et la 1^{ère} en France pour une unité de cogénération. La ville espère économiser avec cet investissement financé à 50% par l'Etat environ 5% de sa consommation annuelle, à suivre...

Contournement de Trilport

AMENAGEMENT ROUTIER. Le Département retient la proposition du conseil municipal de construire un barreau de contournement de Trilport et la Région l'inscrit dans le SDRIF



Le tracé du futur contournement routier

Contourner Trilport

Traversée par 5 routes départementales, la commune constitue un carrefour clé du transport routier du Nord Seine-et-Marne. Vu le nombre croissant de poids lourds empruntant les rues du centre-ville totalement inadaptées, Jean Michel Morer, Maire de Trilport a rencontré en 2021 Jean-François Parigi Président du Conseil Départemental pour lui proposer d'étudier la faisabilité de créer un barreau de contournement entre la route départementale 17, accès principal au Pays de l'Ourcq, et la route départementale 603 (ex N3). Cette infrastructure permettrait d'interdire la circulation du trafic poids lourds au centre-ville, et de limiter les nuisances pour les riverains en amé-

liorant considérablement la fluidité du trafic routier.

Pour rappel, ce barreau était un des éléments du projet de déviation de Trilport étudié par le département en 2008, abandonné depuis.

La perspective du prochain Schéma Directeur Régional a mené le Conseil Municipal à voter une motion soulignant l'enjeu d'une telle infrastructure pour le département et la Région ; l'objectif étant de permettre sa réalisation concrète dans les prochaines années. **Le Département a retenu cette proposition de contournement partiel comme une des priorités de la Seine-et-Marne**, et la Région l'a inscrite au Schéma Directeur Régional de l'Île-de-France.

Qu'est-ce que le SDRIF E ?

Le Schéma Directeur de la Région Île-de-France est un document de planification stratégique dont les objectifs sont d'organiser le bon développement de la région, corriger ses disparités spatiales et coordonner l'offre de déplacement afin d'assurer les conditions d'un développement durable et harmonieux de l'Île-de-France d'ici 2040.

La région l'a dénommé « Sdrif-E », le E signifiant « environnemental » pour souligner cette priorité pour l'Île-de-France. Adopté par la Région et approuvé par décret en Conseil d'État, dès son adoption, il s'imposera aux schémas de cohérence territoriale (SCoT) et aux plans locaux d'urbanisme.

2022 : année d'inflation

CONSTAT. Après les années COVID durant lesquelles le pays a vécu au ralenti, 2022 devait être l'année de la reprise. L'agression de l'Ukraine par l'armée russe a cependant totalement rebattu les cartes et plongé de nouveau nos pays dans la difficulté.

Un contexte compliqué

Le contexte international a mis les budgets locaux à rude épreuve : inflation, envolée du coût des énergies (les collectivités n'ayant plus accès

aux tarifs régulés), pénuries...

Le budget 2022 a été rendu plus difficile à élaborer suite aux revalorisations salariales des agents territoriaux, bienvenues mais non com-

pensées par l'État. Soulignons que ces charges représentent environ 60% des dépenses de fonctionnement de la commune.



Le 4 mars 2022, rencontre avec la police municipale lors de la visite de l'Ecoquartier par Emmanuelle Wargon Ministre délégué du Logement

La réalité des coûts annuels par habitant (5077 habitants)

Espaces verts 18 hectares d'espaces verts + fleurissement + jardins des écoles...	48,65€
Scolarité Bâtiments + chauffage + entretien + périscolaire + fournitures	233,18€ (soit un coût par enfant scolarisé de 2 192€)
Complexe sportif Bâtiment + terrain de foot + personnel d'entretien + gardiennage...	41€
Propreté 29 kms de voirie à nettoyer + tonnes de déchets ramassés sur la voie publique + personnel. (plus de 7 tonnes de déchets ramassés sur la voie publique)	22,74€
Sécurité Personnel + local + moyens techniques (véhicule, logiciels...)	30,56€
Eclairage public Electricité + entretien + personnel	20,75€

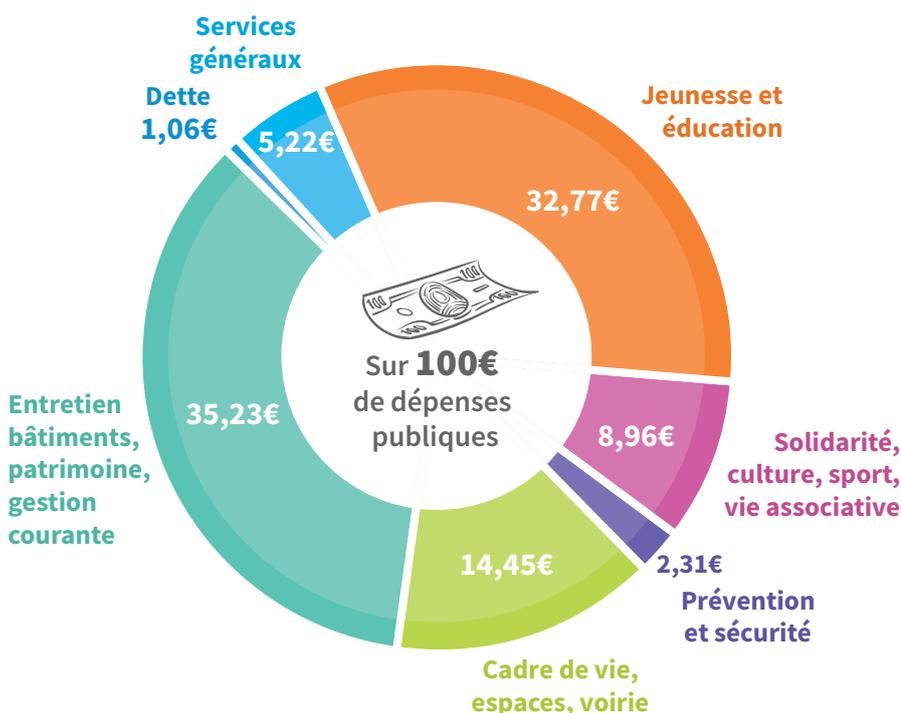


Construction de la chaufferie du réseau chaleur



Mise en place du service des cartes nationales d'identité

Compte administratif 2022 : dépenses par domaine pour 100€



Les DOTATIONS DE L'ÉTAT ne TIENNENT PAS COMPTE DE LA RÉALITÉ DES COMMUNES

Les dotations de l'Etat aux communes, malgré les demandes des associations d'élus dont l'Association des Petites Villes de France, **ne tiennent pas compte de l'inflation**. Cette situation, année après année, impacte les capacités d'action des collectivités qui assument pourtant des missions autrefois remplies par l'Etat (comme l'instruction des papiers d'identité par exemple pour Trilport).

Il faut souligner également l'impact considérable pour les collectivités des augmentations salariales des agents territoriaux décidées unilatéralement par le gouvernement sans aucune compensation de l'Etat. Les charges salariales représentent plus de 60% de nos dépenses de fonctionnement. Pour information, l'impact des seules décisions mises en place au 1^{er} juillet est estimé à plus de 5 000€ mensuels, soit sur une année à plus de 60 000€.



Un budget rigoureux

AVENIR. Le budget 2023, voté sans augmentation des taux, est bâti autour de trois priorités :

Regagner des marges de manœuvre...

...au bon fonctionnement de la ville, qui se doit d'investir pour ses habitants. Il faut tenir compte cependant de l'inflation et de l'augmentation du coût de l'énergie, même si, la situation est désormais stabilisée. Cet objectif nécessite la maîtrise du budget, la recherche active de subventions, en fonctionnement et investissement, le dégagement d'un auto-financement

suffisant qui nécessite de réaliser des économies (sobriété énergétique notamment).

Améliorer le quotidien...

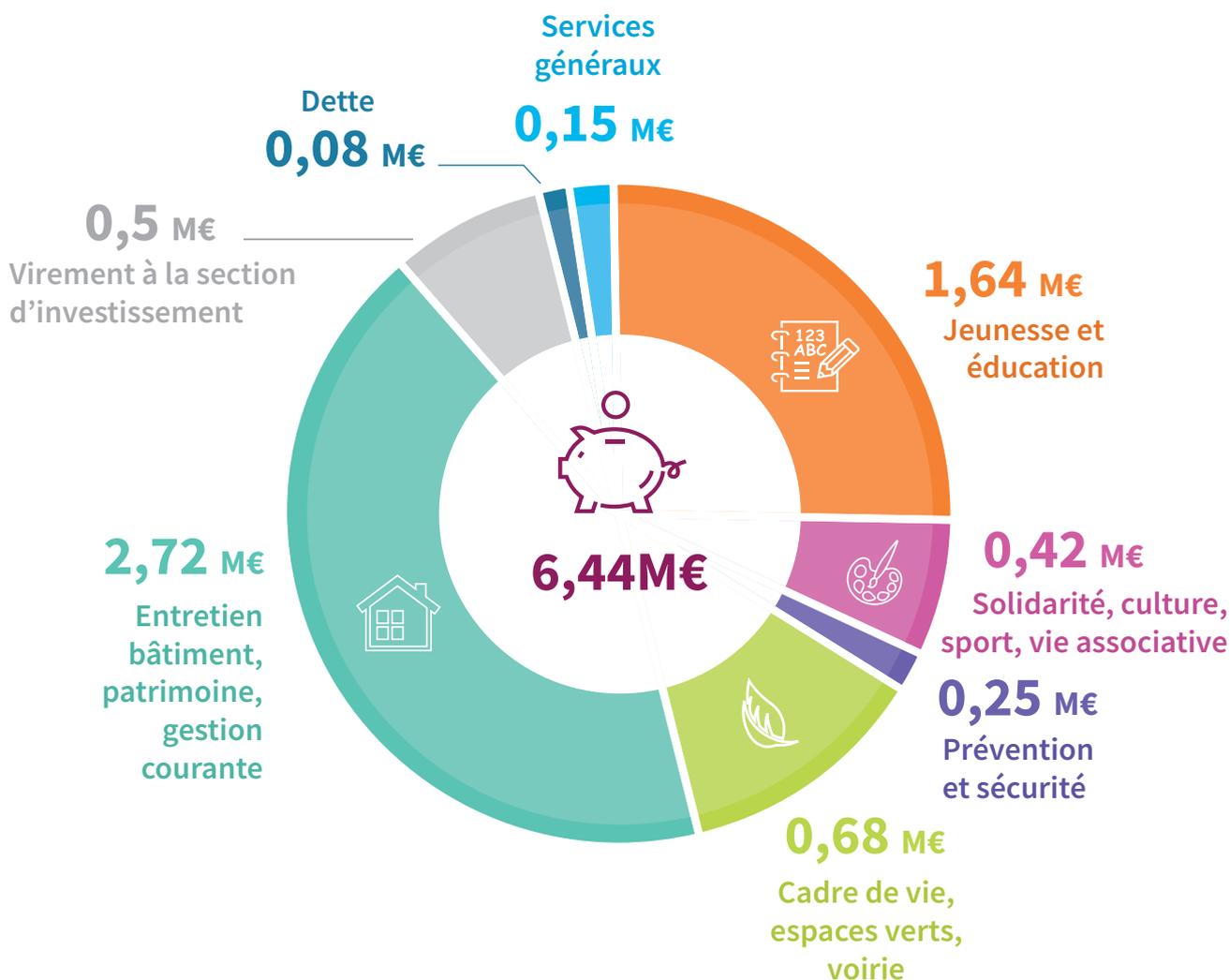
...des Trilportais en développant et améliorant les services rendus (animation seniors, instruction des CNI et passeports, médiation numérique ...), en agissant sur le cadre de vie et la biodiversité (création d'un parc nature, plantations d'arbres...) et en créant de

nouveaux sites diffuseurs de liens sociaux (implantation d'un Tiers lieu sur la friche Nugue...)

Préparer l'avenir

Trilport lance un nouveau cycle d'investissements destiné à améliorer l'accessibilité, la sécurisation des rues, la qualité du cadre de vie des habitants et à renforcer l'offre en équipements publics.

Le budget 2023 par domaines



Investissement 2023 : 2 590 000 €



Écoles : 1 150 000€

- Réalisation du réfectoire et de l'accueil périscolaire des écoles Prévert et Chedid. Cette réalisation marquera la fin du cycle de rénovation/agrandissement des structures scolaires de la ville initié il y a plus de 10 ans. Les jeunes Trilportais bénéficient désormais de conditions de scolarités optimales.



Acquisitions : 250 000€

- Acquisition des bureaux de l'usine Nugue constituant une formidable opportunité pour la ville.
- Acquisition des parcelles permettant l'agrandissement des espaces extérieurs des écoles André-Chedid et Jacques-Prévert.



Rénovation : 175 000€

- De nombreuses études et travaux de rénovation seront engagés afin de bénéficier des aides d'Etat liées « Fonds Vert » : isolation, efficacité énergétique de la salle des fêtes, travaux sur la Villa Bia...



Mobilités et sécurisation : 117 000€

- La ville poursuit en concertation avec les riverains et le Département, les travaux de sécurisation initiés sur les rues de Nanteuil, Brinches et Montceaux et implantera un plateau piéton à proximité de l'accès à l'école de la Charmoye



Modernisation des services : 82 000€

- Pour agir plus efficacement, les services ont besoin de renouveler chaque année leurs équipements techniques. Ce budget comprend notamment l'acquisition de véhicules.



Inclusion et usages numériques : 20 000€

- Même si les montants sont inférieurs à ceux des années précédentes, il s'agit principalement d'outiller la médiation numérique et de déployer un nouveau site internet centré autour des téléservices pour les habitants.

Plan Pluriannuel d'Investissement

Le Plan Pluriannuel d'Investissement (PPI) est **un outil d'analyse financière prospective qui permet de planifier les investissements des collectivités**. Il donne une vision prospective et synthétique des projets d'investissement de la collectivité. Il doit être actualisé annuellement et prendre en compte les réalisations effectuées en cours d'exercice. Il favorise l'optimisation des dépenses et en fonction des ressources disponibles et permet de les prioriser. Autre avantage, il fluidifie la réalisation de programmes s'étalant sur plusieurs années, selon un échéancier tenant compte des capacités financières de la commune, des priorités à relever, des subventions obtenues ou aléas rencontrés.

Le PPI voté cette année, marque :

- la fin de certains programmes réalisés : réseau de chaleur, rénovation de la Charmoye et Villa Bia,
- l'émergence de nouveaux projets : le réfectoire scolaire, la rénovation de la rue de Montceaux, l'acquisition et l'aménagement des bureaux de l'usine Nugue.

Faire le plein de bonnes choses

MARCHÉ CAMPAGNARD

Le traditionnel marché campagnard du printemps s'est déroulé sous un soleil radieux

Les 22 stands ont proposé aux visiteurs toute une palette de produits gastronomiques ou artisanaux, ainsi que des informations précieuses apportées par les associations environnementales, le service des espaces verts ou de la collecte des déchets ménagers du Pays de Meaux présent



Marché campagnard le 19 mars 2023

pour cet événement. Des animations ont été organisées : balade en poney, spectacle gratuit « Maître Sauveteur

Trieur » et l'exposition annuelle de l'association des Puces créatives.

Les commerçants à l'honneur

PORTRAITS. Les élus ont remis leurs portrait aux commerçants de proximité de Trilport « qui s'affichent avec le sourire »

Dans le cadre du volet de la politique de soutien au commerce de proximité du programme « Petites Villes de Demain », les élus ont organisé un temps de convivialité avec les commerçants du Centre-Ville. Ils ont reçu leurs portrait réalisé durant la campagne de communication « Les commerçants s'affichent avec le sourire ». Cette campagne a donné lieu à des affichages réguliers dans la commune des portraits de plus de 22 commerçants.

Les chambres consulaires étaient également présentes et la Conseillère numérique France Service de

Trilport a à cette occasion animé un atelier numérique destiné aux commerçants.

Un moment de convivialité apprécié de tous.



Rencontre avec les commerçants dans la salle Saint-Exupéry le 25 janvier 2023

> Tribune de l'opposition

L'équipe de Trilport Cap vers l'Avenir s'associe à la pétition lancée par la Municipalité qui a pour objectif de lutter contre l'extension de l'entreprise Capoulade/Suez installée à Îles les Meldeuses. En effet, cette décision est lourde de conséquences pour notre commune avec l'augmentation significative de plus de 250 camions, voire davantage qui seront

amenés à traverser Trilport qui est déjà totalement saturée aux heures de pointe. Trilport ne peut plus accepter la dégradation de son cadre de vie. Il est inacceptable que notre territoire devienne une nouvelle fois la poubelle du Grand Paris. Après une urbanisation démesurée que subit notre commune depuis plusieurs années, il est nécessaire que

l'Etat ainsi que les décideurs politiques comprennent que les Trilportaises et les Trilportais veulent des actes concrets pour l'amélioration de leur quotidien plutôt que de le voir se dégrader jour après jour. STOP ! à la Dégradation de notre environnement. STOP ! à l'insécurité à Trilport.

L'équipe « TRILPORT, cap vers l'avenir »



Rencontres inter-ULIS le 4 avril 2023 au stade de la Noyerie

Célébrer la diversité par le sport

SEMAINE PARALYMPIQUES. Les rencontres inter-ULIS de Seine-et-Marne se sont déroulées à Trilport

Le complexe sportif de Trilport a accueilli les rencontres inter-ULIS de Seine-et-Marne, soit plus de 300 élèves de 24 collèges du département dans le cadre de la semaine paralympiques et de Paris 2024. Objectifs de la journée : célébrer la diversité, renforcer l'esprit d'équipe et développer la confiance en soi. Les sections ULIS, comme unités localisées pour l'inclusion scolaire, accueillent des élèves en situation de handicap, que ce soit en école primaire ou au collège. Ils

ont eu l'opportunité de partager une journée inoubliable dans une ambiance chaleureuse et bienveillante en présence de nombreux responsables du monde sportif, de l'académie de Créteil et d'élus départementaux, dont Jean-François Parigi, président du Conseil départemental. Tous ont souligné la qualité des installations sportives de la ville et l'organisation de la journée par l'équipe pédagogique du Collège du Bois de l'Enclume de Trilport.

Carnaval

Forte participation au carnaval de Trilport du 1^{er} avril qui a rassemblé toutes les générations déguisées venues faire la fête en famille. Une belle animation populaire durant laquelle les plus jeunes et les plus âgés ont défilé avec enthousiasme dans une ambiance très débridée grâce à l'énergie déployée par la fanfare et les danseurs et danseuses du groupe « Tropikana ». A la fin du défilé, les enfants ont dégusté avec plaisir le goûter offert par le comité des fêtes.



en bref

JUDO

Le Challenge « Papy Gégé »

Le Challenge « Papy Gégé », organisé en hommage à Gérard Coquillette disparu en 2018 par le judo club de Trilport a réuni près de 250 judokas nés entre 2011 et 2019, de 10 clubs différents... Une belle fête sportive prônant des valeurs de persévérance, partage et bienveillance, bien dans l'esprit de ce qu'était « Papy Gégé ».

DIGITAL

Ateliers numériques

Grâce à notre partenariat avec Orange Digital Center, plus de 368 élèves des classes de primaire, une soixantaine de seniors et une vingtaine de jeunes de l'action jeunesse (AJT) ont bénéficié de nos ateliers numériques.

NATURE

Plantations d'arbres

Les enfants de l'école primaire Jacques Prévert en présence d'Arthur-Jorge Bras, Président de Pays de Meaux Habitat, Christophe Maurice, Directeur Général de Pays de Meaux Habitat et Jean-Michel Morer, Maire de Trilport, ont planté des arbres sur le Parc de la Mère Grand à proximité des logements du bailleur social afin de créer de nouveaux îlots de fraîcheur sur le site.



agenda DE L'ÉTÉ

> 14 juillet

ON PASSE LA JOURNÉE ENSEMBLE

- Cérémonie à 11h Place de la mairie
- Remise des cartes aux nouveaux électeurs à l'issue de la cérémonie Place de la mairie
- Pique-nique de 11h30 à 18h Bords de Marne.

> 23 juillet

SPECTACLE

« LE CHEVAL À TRAVERS LES ÂGES »

Stade de la Noyerie de 14h à 17h

> 26 août

CINÉMA PLEIN AIR

« TOUS EN SCÈNE 2 »

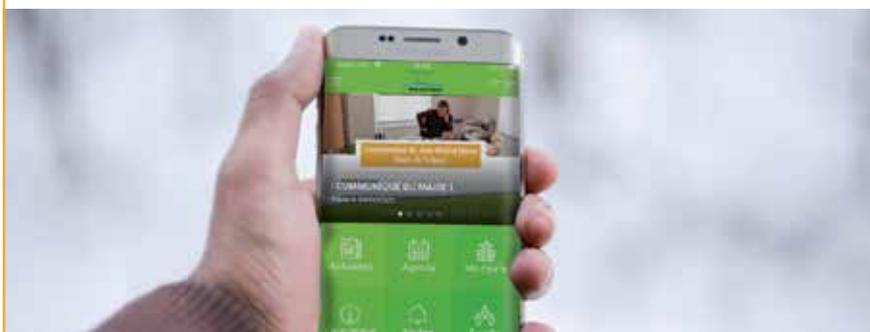
à 21h au stade de la Noyerie.

> 3 septembre

FORUM DES ASSOCIATIONS

De 10h à 16h au stade de la Noyerie

Pour rester informé, **utilisez l'application mobile de la ville**



Retrouvez-nous sur :



La Lettre du maire de Trilport

Juillet 2023

Responsable de la publication :

Jean-Michel Morer

Réalisation : aldorande-communication
Photographies : Mairie, Aurore Romero,
Christophe Fassi - Impression : Passion
Graphic -Roissy-
en-Brie - Papier recyclé
100%. Encres végétales.

