

le ginkgo

11
2015
30

BULLETIN MUNICIPAL D'INFORMATION DE LA VILLE DE TRILPORT



LES TRANSPORTS

SOMMAIRE

4

VU À TRILPORT

- Au feu!

6

RETOUR SUR INVESTISSEMENTS

- Les services de l'eau sur la commune
- Un nouveau nom pour l'aménageur de l'éco-quartier

7

DOSSIER

- À pied, en bus ou en train
Ça bouge...

12

INFOS + ÉCOLOGIE

- Nos étoiles contrariées

13

PATRIMOINE D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

- Avenue de la gare...
- Une grande surface de proximité

16

ILS L'ONT FAIT...

- News trilportaises

18

LA CULTURE EN PARTAGE

- Un grand bol d'air

20

COMPRENDRE LA VILLE

- Le PADD : 5 enjeux pour l'avenir

22

ASSO FOCUS

- Bien plus que du carton!

23

PETITES INFOS TRILPORTAISES

25

HUMEUR D'AUJOURD'HUI

- Des mots, des maux

26

SERVICES PRATIQUES

27

TRIBUNES POLITIQUES



L'entrée en gare du train... de Trilport

Photo Émilie Tribouillois

Le *Ginkgo* est une publication de la ville de Trilport.
Dépôt légal octobre 2015 – Tirage : 2 300 exemplaires

Directeur de la publication : Jean-Michel Morer

Rédacteur en chef : Manuel Mèze

Comité de rédaction :

Élise Beaufort-Lambert, Christophe Blondel-Deblangy,
Michel Éberhart, Geneviève Leguay, Annick Pane,
Françoise Vasselon, Roselyne Walger,
Isabelle Yeromonahos.

Conception et réalisation :

Concordance(s)/Michel Delon - Trilport (77)

Impression : Jouve - Mayenne (53)

Imprimé avec des encres végétales
sur papiers issus de forêts gérées.





RÉSISTER

Les tragiques événements de novembre nous ont marqués à jamais, trop de vies envolées, trop de personnes touchées au plus profond... Aussi je veux exprimer tout notre soutien aux familles endeuillées ou meurtries, saluer l'action déterminante et exemplaire des forces de l'ordre, pompiers, secouristes et soignants, sans oublier ceux qui, sur le sol national ou au-delà des mers et océans, luttent jour et nuit contre les fanatiques de Daech.

Devant une telle épreuve il nous faut faire bloc, rester unis, défendre les valeurs de la République sans faillir, et plus que tout, continuer à être ce que nous sommes.

Si après un tel drame, tout semble relatif, la meilleure réponse au terrorisme est de continuer à vivre dans un pays libre, où il fait bon se cultiver, aimer, étudier, travailler, grandir, vieillir, s'épanouir. Nous le devons aux morts du Bataclan, nous le devons également aux vivants. C'est bien cette volonté qui nous anime malgré ce drame : agir pour améliorer le quotidien et préparer un futur plus harmonieux.

Aussi, je me félicite que les enseignants et élèves de l'école maternelle Prévert aient pu effectuer leur rentrée dans des locaux flambant neufs, adaptés aux besoins actuels, en capacité d'accueillir désormais de nouveaux élèves dans les meilleures conditions.

C'est avec cet objectif que nous adopterons dans les prochaines semaines le PLU (plan local d'urbanisme), afin de mener et réussir ensemble autour de ce document majeur le développement de Trilport. C'est pourquoi nous avons engagé une très large concertation depuis juillet. La réussite de l'atelier citoyen, les contributions des uns et des autres, auront permis d'enrichir utilement la réflexion des élus.

Quelques nouvelles sur l'avancée de deux projets pour lesquels nous travaillons depuis une dizaine d'années :

- Les travaux de la caserne progressent à grand pas. Le SDIS de Seine-et-Marne a investi plus de 4 millions d'euros pour doter les pompiers de Trilport de locaux rationnels et adaptés et améliorer ainsi concrètement notre sécurité,
- La première phase des travaux du pôle gare est enfin lancée. Financée par le Syndicat des transports d'Ile-de-France et la Communauté d'agglomération du Pays de Meaux, elle rendra la gare plus accessible, notamment aux piétons à mobilité réduite.

Ces deux dossiers démontrent qu'il ne faut jamais rien lâcher, ne pas désespérer, et, plus que tout, agir pour rendre les choses possibles.

Continuer à vivre et à avancer, c'est ce que nous devons faire après ce tragique 13 novembre, afin de défendre les valeurs qui nous sont communes tout en restant nous-mêmes.

Aujourd'hui plus que jamais : « résister se conjugue au présent ».

Jean-Michel Morer, maire de Trilport

BAR
TABAC
PMU

TABAC

01
11
15

AU FEU!

Il a fallu jusqu'à 30 pompiers venus de toutes les casernes aux alentours pour éteindre le violent incendie qui a ravagé la maison située au 4 rue du Général-de-Gaulle dans la nuit du 31 octobre au 1^{er} novembre dernier. Par bonheur, les occupants de la maison étaient absents et les services de secours présents de 2 heures du matin à 15h30 ont pu éviter que le feu ne s'étende aux maisons voisines.

vu à Trilport





À SUIVRE...

Qu'en est-il des «dossiers en cours»?

Petit rappel des actions engagées. Celles qui avancent, celles qui aboutissent. Manière de ne pas perdre le fil...



Les services de l'eau sur la commune

- À Trilport, 40 kilomètres de canalisations sont empruntés par l'eau potable pour desservir les 1866 abonnés (soit 4953 habitants). Ce service s'appuie sur le château d'eau et les 2 bâches nouvellement rénovées. En 2014, la production a augmenté de 40 000 m³ pour répondre à la demande nouvelle de l'entreprise Recticel qui changeait ses procédés de fabrication. De plus, cela a permis à la commune d'avoir une journée d'autonomie en cas d'incident. Il y a eu une augmentation du tarif (conformément au contrat d'affermage) aux abonnés de 2 centimes par m³ en eau et une diminution de 1 centime par m³ en assainissement.

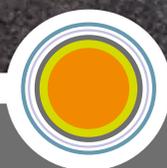
Le fermier – Veolia – complète le contrôle réglementaire réalisé par l'Agence régionale de santé (ARS) par un plan d'auto-contrôle de la qualité de l'eau tant produite que distribuée. Les prélèvements sont réalisés aux points de captage, sur le château d'eau et à différents points de distribution. Les résultats des analyses microbiologiques et physico-chimiques sont totalement conformes à la norme.

Les rapports d'activité sur les services de l'eau à Trilport sont consultables sur le site Internet de la commune ou en mairie.

L'AFTRP, aménageur de l'éco-quartier devient GPA

- L'AFTRP, l'aménageur de l'écoquartier L'Ancre de lune, est devenu Grand Paris Aménagement (GPA). Si le nom change, les valeurs et la nature des interventions demeurent. Opérateur foncier et aménageur durable depuis 1962, sa compétence territoriale couvre l'ensemble de l'Île-de-France. GPA a trois cœurs de métiers : opérateur foncier, opérateur de l'habitat, acteur de l'aménagement urbain. Ses valeurs demeurent le partenariat étroit et permanent avec les collectivités, la concertation avec les habitants et un dialogue en amont avec les acteurs de l'urbanisme (bureaux d'études, urbanistes, architectes, paysagistes, promoteurs, etc.).

À PIED, EN BUS OU EN TRAIN ÇA BOUGE...



Dès son origine, Trilport a été au centre des questions de mobilité dans le secteur, d'abord avec le gué permettant de traverser la Marne, puis le pont reliant la route de Paris vers l'Allemagne, et enfin la gare dont l'importance est allée croissant. Pourtant cette dernière ne répond plus aux besoins des usagers d'aujourd'hui, enclavée et difficilement accessible aux bus, aux voitures ou aux piétons.



À PIED, EN BUS OU EN TRAIN ÇA BOUGE...

Malgré toute sa bonne volonté (les premières études ont débuté en 2002), la municipalité a peu de moyens d'action, car elle n'est pas propriétaire de tout le foncier entourant la gare (qui appartient en partie à la SNCF et à SNCF Réseau – anciennement nommé RFF). De plus, les transports sont aujourd'hui une compétence de la Communauté d'agglomération du Pays de Meaux.

Cela n'a pas empêché Jean-Michel Morer d'intervenir récemment auprès de Guillaume Pepy, président de la SNCF, pour dénoncer la dégradation des conditions de transport constatée depuis l'été sur la ligne P, et la multiplication du recours par la SNCF à des trains « courts » aux heures de pointe. Le maire a également demandé à Jean-Paul Huchon, président de la Région et du Syndicat des transports d'Ile-de-France (STIF) de relayer et de soutenir les revendications légitimes des voyageurs de cette ligne qui souffrent journalièrement d'une situation inacceptable et malheureusement récurrente.

La chaîne des mobilités

En Ile-de-France, le STIF est l'acteur central. Composé de la Région, de la Ville de Paris et des sept autres départements franciliens, il fédère tous les acteurs des

transports (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures) et investit pour améliorer le service rendu aux voyageurs. C'est en son sein que se décident les projets de développement et de modernisation des réseaux. La mise en œuvre en est confiée aux entreprises à qui l'exploitation est déléguée, sous réserve de respecter les objectifs et les indicateurs de qualité formalisés dans les contrats : régularité, information sur le trafic, accessibilité aux personnes à mobilité réduite, etc.

Mis en place en 2007, le nouveau contrat entre le STIF et les transporteurs a donné un rôle accru aux intercommunalités, qui sont devenues des partenaires à part entière. La Communauté d'agglomération du Pays de Meaux (CAPM) est désormais l'interlocuteur direct du STIF pour toutes les opérations relatives à l'organisation des transports en commun sur l'agglomération. Une étude visant à la restructuration intégrale de cette organisation est actuellement diligentée par le STIF et supervisée par la CPAM.

Un des acteurs locaux, Marne et Morin, créé en 1931 (et devenu depuis une des filiales du groupe Transdev, acteur national dans les transports en commun), a su s'adapter à l'évolution des transports collectifs, en développant son secteur d'activité autour de son bassin histo-

rique, allant jusque dans l'Aisne et l'Oise. L'entreprise meldoise de transport par bus assure la desserte de plus de soixante-dix lignes régulières ou urbaines.

Il n'en demeure pas moins que le réseau de bus sur l'agglomération n'a jamais été repensé depuis les années 70 et n'intègre ni le développement des communes, ni les nouveaux impératifs en desserte, ni la nouvelle offre d'une gare comme celle de Trilport, notamment après le cadencement accru depuis 2009.

Paradoxalement, alors que ce cadencement a redonné une nouvelle attractivité à la gare, située à la jonction entre La-Ferté-sous-Jouarre et Lizy-sur-Ourcq, la branche de la ligne qui a pour terminus La Ferté-Milon est l'une des deux seules en Ile-de-France (avec celle de Provins) à ne pas être électrifiée. Or, cette électrification permettrait de doubler l'offre sur Trilport et sur Meaux, lors des heures de pointe notamment.

Des réponses à court et à moyen terme

Il est fini le temps où un Président de la République affirmait qu'«il fallait adapter la ville à l'automobile». L'heure est aux mobilités dites «douces», permettant de limiter les émissions de gaz à effet de serre (30 % sont générés par les transports et principalement les voitures individuelles) et favorisant l'accessibilité aux piétons et aux personnes à mobilité réduite. Depuis une dizaine d'années, la municipalité de Trilport s'attache à repenser la place de la voiture dans la ville et cherche à fluidifier le trafic, pour lutter contre la pollution et le bruit et obtenir ainsi une meilleure qualité de vie pour les Trilportais. Quasi tous les équipements publics sont désormais accessibles aux piétons et aux personnes à mobilité réduite (PMR), et de nombreux itinéraires en centre-ville et à proximité des écoles ont été aménagés et sécurisés. Dans les semaines qui viennent, pour assurer un meilleur partage de l'espace public, une étude de circulation sur le secteur sud de la D603 (ex-nationale 3) sera lancée sous l'égide d'un cabinet spécialisé. Les travaux menés dans le cadre de la première tranche de l'aménagement du



▲ Isabelle Delobel – photo Éric Bernard

POINT DE VUE

ENTRETIEN AVEC ISABELLE DELOBEL, DIRECTRICE DE LA LIGNE P (E ET T4) À LA SNCF

LE GINKGO : *Quelle est l'importance du trafic sur la ligne P et plus spécifiquement à Trilport ?*

I. DELOBEL : Selon un comptage effectué en mars 2015, 261 trains circulent par jour sur la ligne P et accueillent en moyenne 104 000 voyageurs. Plus particulièrement, nous avons dénombré 2 202 voyageurs montants par jour à Trilport.

LE GINKGO : *Quelle est la place d'une gare comme celle de Trilport dans le réseau ferré du département ? Sa fréquentation est-elle croissante ?*

I. DELOBEL : Le nombre de montants à Trilport correspond à 2,1 % des voyageurs de la ligne, ce qui fait de la gare de Trilport la huitième de la ligne P en termes de fréquentation. L'axe Paris-Meaux-Château-Thierry, l'un des deux axes sur lesquels se situe Trilport, est celui qui draine le plus de voyageurs sur la ligne.

Par ailleurs, la fréquentation est en hausse, puisque nous estimons qu'il y a 3,7 % de voyageurs par an en plus depuis 2010 sur la ligne P. La gare de Trilport comptabilise quant à elle 8,3 % de montants supplémentaires chaque année.

LE GINKGO : *Pourquoi autant de travaux sur les lignes ? Quelle est leur importance ? D'autres opérations de rénovation sont-elles programmées dans les prochains mois ?*

I. DELOBEL : En août, des renouvellements des voies et du ballast ont eu lieu sur l'axe Trilport-La Ferté-Milon. Pour cette rénovation, la SNCF a changé 22 450 traverses et utilisé plus de 32 000 tonnes de ballast. L'enjeu est bien sûr d'avoir des voies en bon état pour garantir une sécurité optimale et une meilleure ponctualité de l'axe.

D'autres travaux sur la ligne sont également à prévoir début 2016. Du 18 au 29 janvier, des interruptions de circulation auront lieu après Lagny-sur-Marne – pour des questions de maintenance – en direction de Château-Thierry en fin de soirée. Pour ces mêmes raisons, nous serons contraints de supprimer des trains du soir au départ de Trilport en direction de Château-Thierry du 1^{er} au 7 février. Des bus de substitution seront prévus pour compenser la gêne occasionnée.

Nous avons conscience de la gêne qu'engendrent les travaux pour nos voyageurs, mais ils sont nécessaires pour améliorer la fiabilité de notre offre sur le long terme.

LE GINKGO : *Depuis le mois d'août, les conditions de transports pour les usagers semblent se détériorer, pourquoi ?*

I. DELOBEL : La qualité de l'offre sur la ligne P a effectivement été affectée par de nombreux incidents depuis cet été. Les causes sont multiples : des incidents affectant le réseau d'une part, et une augmentation du nombre d'incidents externes, tels que des accidents de personnes, des incivilités, des aléas météorologiques ou encore des personnes sur les voies et des arrachements de caténaires d'autre part.

Ces incidents ont affecté durablement la disponibilité des 16 rames qui permettent d'assurer le plan de transport de l'axe Paris-Meaux-Château-Thierry.

LE GINKGO : *Quelles améliorations sont prévues ?*

I. DELOBEL : Afin de remédier aux problèmes que vous évoquez, nous avons décidé d'adapter l'organisation du travail du Technicentre de Noisy-le-Sec assurant l'entretien des rames, pour augmenter sa capacité de maintenance¹. Par ailleurs, la circulation des rames de type «Francilien» sur l'axe Meaux-Château-Thierry est envisagée. Des études préalables seront nécessaires.

D'autres pistes sont envisagées pour améliorer les conditions de voyage des utilisateurs de la ligne P. Nous avons ainsi décidé la création d'un train supplémentaire le dimanche vers Château-Thierry (09h51-10h56) à partir du 13 décembre pour faire face au problème de surcharge des trains subie par de nombreux voyageurs. Nous avons proposé également un renforcement des compositions de tous les trains au départ de Paris-Est vers Meaux et Château-Thierry de 15h00 à 20h30 et le samedi vers Meaux de 16h30 à 20h30.

Par ailleurs, nous avons prévu d'annoncer systématiquement les compositions courtes en gare et de mettre à disposition sur notre site Internet une page d'information donnant la composition des trains la veille de leur jour de circulation. En gare de Trilport, les écrans d'information indiquent depuis le début du mois la composition des trains.

Nous souhaitons prendre toutes les mesures possibles pour améliorer la situation, le bien-être des voyageurs étant au cœur nos préoccupations.

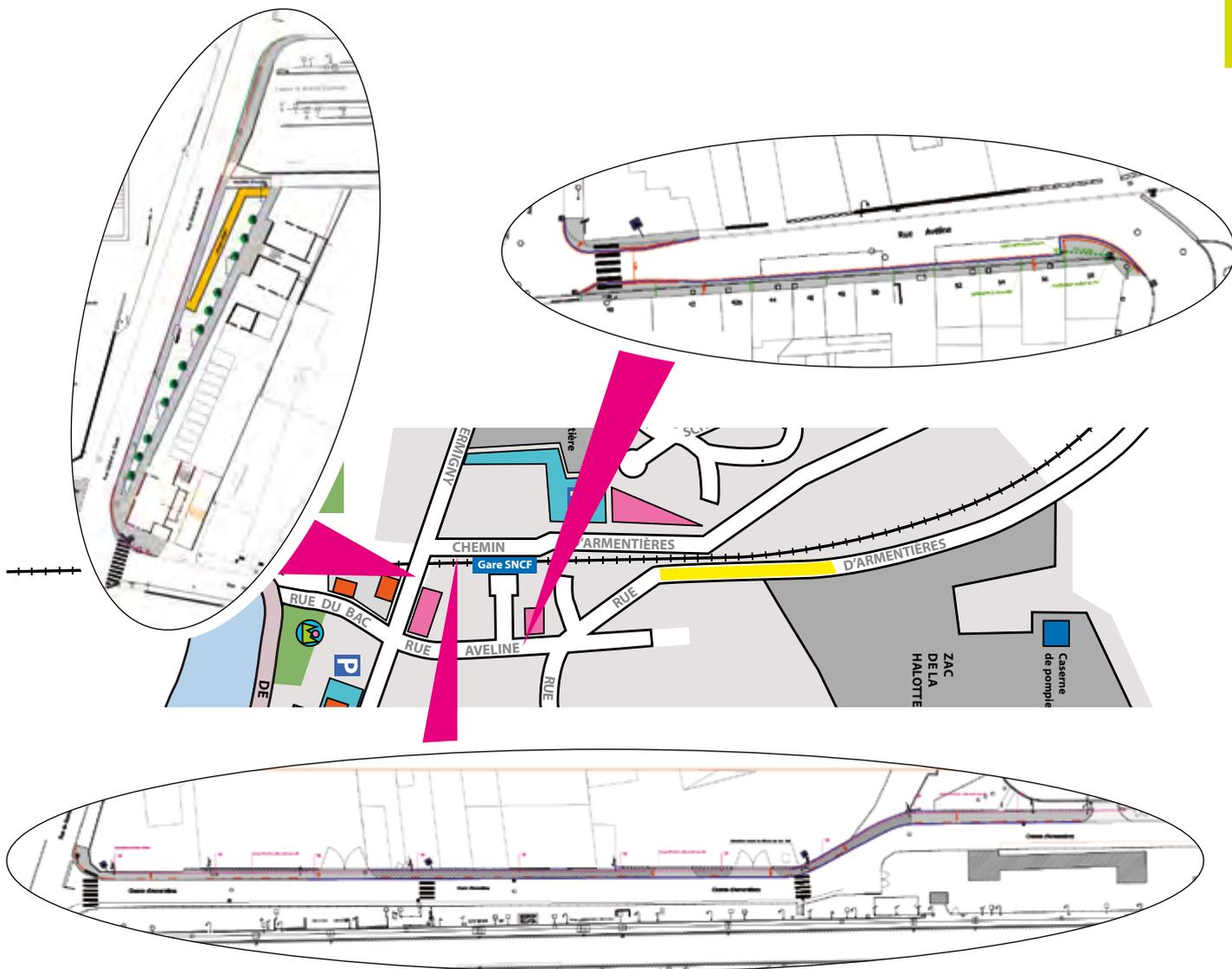
1. Voir à ce sujet l'article paru dans *Le Parisien* du 1^{er} novembre dernier.

2. Rames de conception récente de même type que celles qui desservent La Ferté-Millon.

pôle gare ont déjà commencé. Ils permettront l'accès de la gare aux piétons et aux personnes à mobilité réduite (voir le schéma ci-contre). La liaison piétonne et PMR sera sécurisée, sur le chemin d'Armentières, entre le parc de stationnement régional et le pont dont l'accès piéton sera aménagé. Une rampe PMR et un cheminement le long des nouveaux bâtiments locatifs rue du Général-de-Gaulle seront réalisés, permettant aux usagers du nord et du sud de Trilport d'accéder directement au quai en direction de Meaux et Paris. Enfin, la traversée de la rue Aveline menant à l'avenue de la Gare sera sécurisée, et un des trottoirs élargi.

Ces travaux de voiries peuvent être menés dès à présent parce que la ville est propriétaire du foncier où ils se déroulent, et grâce à la participation de la CAPM et aux subventions du STIF. Dans le cadre de son action, ce dernier développe en effet les « pôles gares », comme à terme celui de Trilport, destinés à renforcer la multimodalité, c'est-à-dire à faciliter la connexion entre différents modes de transport : bus-train, voiture-train, piétons ou vélos-trains...

Le STIF accorde des subventions de l'ordre de 75 % des montants des travaux réalisés, la collectivité ou le propriétaire du foncier prend à sa charge la maîtrise d'ouvrage et les 25 % restants. En ce qui concerne Trilport, il a fallu que le dossier soit défendu pour que la SNCF et SNCF Réseau acceptent d'investir en tant que propriétaires du foncier. Les études, débutées en 2002, ont abouti à un projet finalisé dès 2007 qui a été bloqué depuis par des questions d'arbitrages entre RFF et la SNCF. Elles se concrétisent aujourd'hui par un plan d'aménagement en trois phases. La première, menée en 2015-2016, vise à rendre la gare accessible aux piétons et aux personnes à mobilité réduite. La seconde verra la rénovation totale de l'avenue de la Gare, propriété de la SNCF, et la création d'un nouveau parking-relais. La troisième s'inscrira dans le cadre de l'éco-quartier et rendra la gare accessible aux bus. Ces deux dernières phases se dérouleront entre 2016 et 2020.



Le dossier du pôle gare entre dans une première phase concrète avec la réalisation de trottoirs sécurisés rue Aveline, chemin d'Armentières et rue du Général-de-Gaulle. Une rampe PMR (pour personnes à mobilité réduite) va être créée pour une meilleure accessibilité à la gare. Montant prévisionnel des travaux : 1,2 million d'euros, financés à 75 % par le STIF et à 25 % par l'agglomération.

PASSE NAVIGO ET CARTE IMAGINE' R À TARIF UNIQUE

INFOS+

Depuis le 1^{er} septembre, que l'on habite dans Paris ou en lointaine banlieue, voire aux confins de l'Île-de-France, les transports en commun coûtent le même prix, quel que soit le trajet, pour peu que l'on s'abonne hebdomadairement, mensuellement ou annuellement. Les tickets individuels, quant à eux, sont exclus du dispositif. Sur 4 millions de Franciliens, seuls 10 % sont perdants, soit les abonnés des zones 1-2 et 2-3. Les Trilportais abonnés sont, eux, clairement gagnants, de même que les élèves.

La carte Imagin'Air, annuelle, destinée aux élèves et étudiants de moins de 26 ans, donne accès à tout le réseau de transports publics d'Île-de-France tout au long de l'année. La municipalité de Trilport prend en charge la carte des collégiens habitant au nord de la ville à hauteur de 100,18 € par an, et la carte est attribuée aux lycéens habitant la ville, pour la somme de 50,08 €. Il suffit pour cela de remplir l'imprimé disponible à la mairie, de le faire tamponner par la RATP.

INFOS

+

ÉCO
LOGIE

NOS ÉTOILES CONTRARIÉES

Nos sociétés modernes nous soumettent à toute une panoplie de pollutions. Bien que souvent négligée, la pollution lumineuse pose des questions environnementales, économiques et sociales. Elle constitue une véritable problématique du développement durable.

La pollution lumineuse se caractérise par un halo lumineux provoqué par la lumière artificielle excessive (ou mal orientée) due à l'éclairage public et privé. 11 millions de points lumineux ont été installés en France en 2014 (chiffres Ademe), leur nombre a progressé de 89 % entre 1992 et 2012 et leur durée d'éclairage est passée de 2100 à 3300 heures par an sur la même période. À ces chiffres s'ajoutent les plus de 3,5 millions d'enseignes lumineuses. Souvenez-vous du ciel étoilé de votre enfance et levez la tête cette nuit...

Cette lumière artificielle perturbe toutes les espèces, tant animales que végétales. Les espèces nocturnes, en troublant leurs activités (alimentation, reproduction, déplacements...) et les diurnes en dérégulant leurs phases de repos. La qualité de notre sommeil est également affectée par cet effacement des alternances jour/nuit.

D'un point de vue économique, la part de l'éclairage public dans les dépenses de fonctionnement représente une partie non négligeable du budget. Pour la commune de Trilport, c'est plus de 50000 € par an consacré à ce poste et une facture qui ne cesse de progresser à mesure que le fournisseur augmente ses tarifs.

Se pose maintenant la question plus radicale d'éteindre l'éclairage la nuit. En effet, les économies sont bien plus importantes et l'impact sur la biodiversité bien plus évident. Il n'est bien sûr pas question d'éteindre toute la nuit mais seulement quelques heures, sur certains secteurs. La plage horaire la plus propice se situerait entre 1 h00 et 5 h00 du matin. Or toutes les communes ayant testé cette solution ont pu constater qu'il n'y avait aucune augmentation des infractions ou accidents. Le débat est ouvert.

Ces objectifs de limitation de la pollution lumineuse figuraient déjà dans la loi Grenelle I... il serait peut-être temps de se pencher réellement sur la question? Et de retrouver le plaisir de contempler à nouveau un ciel vraiment étoilé depuis sa fenêtre!



DR





EN
1944
...

PATRIMOINE D'HIER

Avenue de la gare...

En projet depuis 1837 sur la ligne Paris-Strasbourg, la gare de Trilport, construite en 1849, a toujours animé notre village.

À ces débuts, trois trains montants et descendants, puis cinq en 1865 s'y arrêtaient, transportant les voyageurs de 1^{re}, 2^e ou 3^e classe, les bestiaux et les marchandises. Les hôtes des châtelains attendus par les calèches, et les voyageurs plus modestes qui rentraient à pied ou en charrette, y descendaient. En 1894, pour créer la ligne Trilport – La Ferté-Milon, des travaux agrandissent la station. Située sur un axe stratégique, elle a aussi vu passer les réfugiés et les troupes lors des conflits franco-allemands. Mais c'est dans les années 1935 qu'elle a connu son âge d'or, accueillant les citadins en villégiature de la « plage de Trilport » venant y passer leurs premiers congés payés. Elle a ainsi assuré la prospérité des établissements hôteliers de notre village.



PATRIMOINE D'AUJOURD'HUI

UNE GRANDE SURFACE DE PROXIMITÉ



Nouvellement arrivés à la tête du Carrefour Market de Trilport, Monsieur Audebourg et Madame Villion viennent de reprendre ce supermarché en franchise, après plusieurs années passées à diriger des points de vente du même groupe.

Contrairement aux magasins dits « intégrés », les franchisés peuvent adopter une gestion indépendante, tout en bénéficiant de l'expertise de Carrefour en matière de commerce et de distribution. Monsieur Audebourg et Madame Villion ont donc créé une société avant de se lancer dans cette nouvelle expérience professionnelle, qui demande une grande implication. Le Carrefour Market de Trilport en vaut sans doute la chandelle. Situé dans une zone qui n'est pas ultra-concurrentielle, le magasin bénéficie d'une clientèle étendue sur la ville et les villages avoisinants. Sans compter que l'augmentation de la population locale dans les années à venir leur laisse espérer une marge de croissance non négligeable.

■ Halte au gaspi

Dès leur arrivée, les deux gérants ont souhaité remettre la moyenne surface au

goût du jour, en renouvelant tout l'éclairage, privilégiant les leds, et en équipant la quasi-totalité du mobilier froid avec des portes qui limitent les déperditions énergétiques.

Cette éco-responsabilité, on la retrouve également dans le traitement des déchets. Il existe une charte, chez Carrefour, indiquant, selon les différentes familles de produits, quel délai respecter pour le retrait de la vente. Afin que les clients puissent les consommer dans les meilleures conditions, les yaourts sont ainsi enlevés des rayons cinq jours avant la date limite, les viandes un jour avant, etc. Pour les fruits et légumes, il arrive que l'aspect visuel défraîchi entraîne le retrait, même si la qualité reste excellente.

Plutôt que de jeter tous ces produits, la Carrefour Market de Trilport offre certains d'entre eux au Secours populaire qui procède à une collecte quoti-

Les nouveaux gérants du Carrefour Market

dienne, du lundi au vendredi. Les viandes, les poissons et la boulangerie sont triés et donnés à une société qui les valorise, en partie sous forme d'engrais, en partie sous forme d'électricité. Quant aux cartons et aux plastiques, ils sont eux aussi triés, compactés et envoyés au recyclage. Cela fait plusieurs années que Carrefour mène cette politique éco-responsable, même si les consommateurs ne le savent pas forcément. Par ailleurs, comme dans la plupart des grandes surfaces, les clients peuvent déposer en magasin du petit électroménager, des piles et des ampoules, qui seront envoyés aux entreprises de recyclage.

« Comme à la maison »

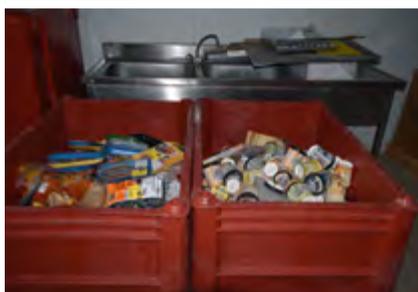
À Trilport, les livraisons de produits frais ont lieu tous les jours ; les autres denrées arrivent trois fois par semaine ; le magasin est ouvert du lundi au dimanche matin. Tout cela exige une organisation précise pour piloter une équipe de 32 employés, domiciliés à proximité. Avec ses 1700 m² de superficie, le Carrefour Market de Trilport se situe dans la fourchette des « petite-moyenne surfaces », bien loin des hypermarchés qui peuvent être jusqu'à dix fois plus grands. Une chance de pouvoir rester à taille humaine et de procurer aux clients des services « maison », comme la tarte fine aux pommes, réalisée sur place, avec les pommes et le sucre issus des rayons, seule la pâte étant livrée toute prête. Quant aux quiches lorraines et aux gratins de légumes, proposés au rayon traiteur, ils sont cuits en magasin à partir de préparations livrées. Offrir aux clients de nouveaux services, maintenir une qualité optimale et mener une politique éco-responsable, sensible à la solidarité, tels sont les principaux objectifs de Monsieur Audebourg et Madame Villion, manifestement ravis de se lancer dans l'aventure, car ils confient : « Pour exercer ce métier exigeant, il faut aimer le commerce ».

En haut : de nouvelles gondoles sont installées : petit à petit le magasin opère sa mue.

Au centre : les déchets en attente de recyclage sont stockés à l'arrière du magasin, il en part plusieurs palettes par semaine.

En bas à gauche : plus aptes à la vente, mais encore consommables, les denrées qui seront données à des associations caritatives sont en attente dans une des chambres froides

En bas à droite : le laboratoire du magasin où sont cuits les pains et certains produits « traiteur », mais aussi élaborées les tartes fines aux pommes...





06
09
15

C'est reparti!

Convivialité, échanges, retrouvailles ou découvertes : tel était le programme du forum où chacun a pu faire son choix auprès des multiples associations sportives, ludiques ou culturelles. Sans oublier l'apéritif offert par la municipalité et le barbecue organisé par l'US Football Trilport : une belle journée.

Swing à Saint-Exupéry

Jazz, pop, latino : Girl Talk trio a revisité les classiques du jazz nord-américain repris en chœur par un public conquis. Les fonds recueillis par la collecte et les ventes du stand apportent un soutien à Amnesty International qui milite contre la torture, la mort et l'oubli.

26
09
15



25
09
15

Parlons d'enfance # 2

Cette deuxième édition de « Parlons d'enfance » interrogeait la culture et l'art pour les enfants sous le titre « Quand les petits s'éveillent et se réveillent ». Au programme : spectacle, bibliothèque géante et conférence... On en retiendra que l'enfant n'est pas là pour apprendre mais bien plus pour recevoir. À méditer.

ILS
L'ONT
FAIT



04
10
15

Un cru exceptionnel

C'est l'automne, il est temps de chausser les bottes pour aller aux champignons. À Trilport, le 1^{er} dimanche d'octobre est toujours dédié à Dame nature avec sa traditionnelle exposition de champignons à la salle des fêtes. Cette année tous les records sont battus : 270 spécimens ont été dénichés dans les sous-bois de la région.

Vroom, vroom!

Dimanche 19 octobre, il y avait du bruit du côté de la salle des fêtes. Les deux roues étaient au rendez-vous de la bourse d'échange «Moto, rétro, zampano». Vente de pièces, bonnes affaires pour équipement de motard, exposition de motos des années 70... tout y était : un vrai palais pour les amateurs.

18
10
15



NEWS
TRILPORTAISES



11
10
15

Bon appétit

Le repas des seniors du CCAS a réuni plus de 175 convives. Ils ont pu profiter des bonnes choses de la vie en dégustant un succulent repas dans une super-ambiance propice à retrouver l'insouciance de leurs vingt ans. L'occasion de mettre à l'honneur les doyens de Trilport : Yvette Grun-Rehomme, Yvette Baukus, Claude Chauffourier et Jacques Vergnolles.



UN GRAND BOL D'AIR



▲ La fine équipe de la «Journée à la mer 2015»

Parce qu'elles permettent de décrocher du quotidien et de passer des moments inoubliables, les vacances ne sont pas un luxe. Pour que chacun puisse «souffler» ne serait-ce qu'une journée, la municipalité met en place, dans la mesure de ses moyens, des activités d'été.

Proposée depuis plusieurs années, la journée à la mer permet à ceux qui ne partent pas de s'offrir un moment de vacances pendant la période estivale. En complément de cette action, la municipalité a expérimenté cette année le cinéma en extérieur en grand format.

Le septième art au septième ciel

Une séance de cinéma à la belle étoile pour bien terminer l'été... Le 29 août dernier, par une météo clémente et pour la première fois, à l'instar de certaines grandes villes ou comme tous les étés au Parc de la Villette à Paris, les Trilportais ont pu assister gratuitement à une séance de cinéma en plein air. *Sur la piste du Marsupilami*, le film d'Alain Chabat a ainsi attiré plus de 150 personnes, pour beaucoup venues en famille, sur la pelouse du ter-

rain de football au complexe de La Noyerie. Le grand écran (216 m² de structure gonflable), le son de la qualité d'une salle de cinéma et la douceur d'une soirée de pleine lune ont contribué à rendre cette soirée magique.

Cette première tentative se voulait conviviale et familiale : toutes les générations se sont retrouvées pour ce moment de partage, installées sur des couvertures dans l'herbe, des chaises ou des transats ! Rendez-vous pour l'été prochain.

Le bonheur à la plage

Depuis plusieurs années, en août, le CCAS de la commune affrète un autocar pour offrir à des Trilportais de tous âges, le temps d'une journée et pour une somme modique, une escapade à la mer. Berck, Dieppe, Le Touquet... Autant de destinations qui éveillent l'imaginaire et



▲ Quand le cinéma s'installe dans le stade

la curiosité. Cette année, les 51 participants ont « fugué » en autocar jusqu'à Boulogne-sur-Mer, accompagnés de quelques élus. Pour certains, c'est une première... pour d'autres un rendez-vous attendu. Mais qu'on l'ait déjà rencontrée ou non, la mer – calme ou agitée – ne laisse jamais indifférent.

La mer, pour les petits comme les grands, c'est une expérience de chaque instant. De nouvelles sensations, de nouveaux bruits, de nouvelles odeurs, tout un monde à découvrir, à palper, à respirer qu'il fasse beau ou que le ciel soit à l'orage et au vent, l'iode saisit les narines, Trilport est loin... La plage de sable fin et chaud brûle un peu les pieds, on s'enfonce dans le sable mouillé entre algues et coquillages, l'étendue d'eau salée s'étale à perte de vue... Et c'est déjà l'heure de déballer son pique-nique entouré de mouettes criardes.

Baignade ou balade dans les dunes, promenade sur les quais et dans les ports, les activités possibles sont nombreuses même quand on n'a que quelques heures devant soi.

Une journée de vacances, c'est peu, mais pour ceux qui n'ont pas la possibilité de partir, c'est l'opportunité de s'immerger – au sens propre comme au figuré – dans un autre quotidien, de nourrir son regard, de se créer des souvenirs et de vivre un moment intense et de fraternité avec les autres « voyageurs d'un jour ».

POUR UNE VALORISATION DU PATRIMOINE



Depuis quelques mois, la Communauté d'agglomération du Pays de Meaux (CAPM) implante sur le territoire des totems d'information visant à identifier les richesses patrimoniales (existantes ou disparues). Pédagogiques et accessibles aux enfants, ces panneaux qui mêlent textes et iconographies anciennes permettent aux habitants comme aux touristes de mieux découvrir le Pays de Meaux.

À Trilport, en concertation avec la commune, 3 totems ont été posés : dans le parc municipal Gustave de Ponton d'Amécourt où il est question de château et d'hélicoptère, rue d'Armentières où l'aventure industrielle des coffres-forts Nugue est contée et aux abords de l'église dont l'histoire au fil des siècles fut plus mouvementée qu'il n'y paraît...



LE PADD : 5 ENJEUX POUR L'AVENIR

Le **Projet d'aménagement et de développement durable (PADD)** est un document obligatoire, clé de voûte du plan local d'urbanisme (PLU) dans lequel les élus expriment une vision de l'évolution du territoire.

Régi par l'article L. 122-1-3 du code de l'Urbanisme, le PADD fixe les objectifs des principales politiques publiques : urbanisme, logement, transports et déplacements, implantations commerciales, équipements structurants, développements économique, touristique et culturel. Il cadre les politiques publiques de protection et de mise en valeur des espaces naturels, agricoles et forestiers, de préservation des ressources naturelles, de lutte contre l'étalement urbain, de préservation et de remise en bon état des continuités écologiques. Il est le socle des futures orientations et conditions d'aménagement et d'urbanisation autour de 5 enjeux stratégiques pour Trilport.

Valoriser le patrimoine et le préserver pour créer les conditions favorables d'un nouvel essor urbain. Ainsi, au travers du PADD, les sites et bâtiments qui constituent le patrimoine architectural de la ville sont identifiés au même titre que le patrimoine naturel : à Trilport, une ferme, des maisons en meulrières, l'église, l'usine Nugue, les bords de Marne, les forêts (liste non exhaustive).

Ouvrir la ville à tous et donner la possibilité à toutes les populations de vivre à Trilport. L'attractivité de la ville avec ses écoles, ses services, ses commerces, ses maisons avec jardins est réelle en particulier auprès des familles. A contrario, les étudiants, les jeunes actifs ou les personnes âgées... éprouvent des difficultés à trouver un logement adapté. Il s'agit de remédier à cette situation pour proposer à chacun de meilleures conditions de vie, d'installation, de logements...

Circuler autrement, c'est repenser les modes de déplacement autour d'une vision plus collective et écologique... Diversifier les modes de transport en proposant des alternatives (mobilités douces) afin de limiter le besoin de l'automobile et ainsi fluidifier le trafic.

Protéger des risques Nous devons développer Trilport en dehors des zones à risques industriels et environnementaux, et veiller à créer des lieux d'habitations à l'abri des nuisances et des risques pour garantir une qualité de vie au quotidien.

Dessiner la ville de demain Prévoir l'urbanisation de la ville tout en préservant les espaces agricoles et en créant des conditions harmonieuses sur le long terme.



▲ Réunion de concertation autour de l'expo PLU



▲ Projet de plan de PADD

1. CRÉER UNE ORGANISATION SPATIALE ET URBAINE PRÉSERVANT LES ESPACES OUVERTS ET VALORISANT L'ENVIRONNEMENT

- Stabiliser le front urbain
- Protéger les bois et forêts
- Pérenniser l'agriculture
- Limite de la zone urbanisable au Schéma directeur de la Région Ile-de-France
- Privilégier la réalisation de constructions nouvelles dans le cœur de ville
- Aménager une transition douce des franges urbaines avec l'espace agricole
- Maintenir les continuités écologiques et paysagères et créer des espaces de respiration
- Faire rentrer la nature en ville
- Faire de l'éco-quartier L'Ancre de lune un point d'appui au renforcement des continuités écologiques
- Créer un cimetière paysager de transition entre la ville et les espaces agricoles ou naturels
- Cibler les secteurs d'extension urbaine en constitution du front urbain

2. VALORISER LES QUALITÉS PAYSAGÈRES ET PATRIMONIALES DE LA COMMUNE

- Maintenir les espaces verts urbains et en créer de nouveaux
- Valoriser la vallée de la Marne
- Valoriser les bords du ru du Travers
- Préserver les formes urbaines du bourg
- Créer de nouveaux espaces verts publics
- Aménager des transitions paysagères plantées entre zones d'activité/zones commerciales et zones d'habitat
- Préserver les perspectives paysagères
- Préserver les vues panoramiques remarquables

3. INSCRIRE LA COMMUNE DANS UNE DYNAMIQUE SOCIALE, MULTIGÉNÉRATIONNELLE ET ÉCONOMIQUE DURABLE

- Garantir l'activité agricole en prévoyant des espaces pour les constructions
- Conforter les activités existantes
- Optimiser des terrains destinés à l'activité
- Maintenir les activités commerciales existantes
- Organiser une extension limitée de la zone commerciale
- Compléter les équipements existants en centre-ville
- Soutenir les commerces et services de proximité
- Aménager des jardins familiaux
- Permettre la création d'un centre nautique
- Soutenir un centre de télétravail et d'accès au numérique
- Implanter une zone d'accueil pour gens du voyage
- Prévoir l'extension des équipements scolaires et du centre de loisirs
- Prévoir l'extension des terrains de sport
- Autres équipements ou espaces publics existants

4. AMÉLIORER LA MOBILITÉ URBAINE ET FAVORISER LES CIRCULATIONS DOUCES

- Voie ferrée
- Route départementale RD 603
- Voies existantes
- Voies à créer
- Projet de voie de contournement porté par le Conseil général de Seine-et-Marne
- Requalifier la RD 603 en avenue de ville
- Améliorer la multimodalité du pôle gare
- Sentier de grande randonnée (GR)
- Voies de circulation douce existantes (vélos, piétons)
- Voies piétonnes à créer
- Pistes cyclables à créer

5. PROTÉGER DES RISQUES ET DES NUISANCES

- lignes à très haute-tension
- Zone de protection autour des stockages actuels de l'entreprise Recticel
- Zone d'implantation des nouvelles constructions et installations à usage d'industrie classée SEVESO bas
- Zone de protection de 100 m autour de la nouvelle zone à usage d'industrie classée SEVESO bas



BIEN PLUS QUE DU CARTON



Réunis en association depuis fin 2008, les Cartophiles du Pays de Meaux sont parmi les plus actifs de la région parisienne, sous la houlette de leur dynamique président, Monsieur Bertrand, qui baigne dans ce milieu depuis plusieurs décennies.

Pour le commun des mortels, une carte postale est un simple morceau de carton portant une illustration sur une face et de quoi écrire une adresse ainsi que quelques mots sur l'autre. Qui sait qu'il existe des cartes en bois, en zinc, en cheveux, des cartes à système, des cartes-disques...? Les enfants des écoles de Trilport ont parfois l'occasion de plonger dans ces trésors, également présentés lors des forums des associations. Mais pour tout savoir sur les cartes postales, rien de tel qu'adhérer aux Cartophiles du Pays de Meaux.

Les bénéfices sont évidents : le collectionneur amateur se fait expliquer le vocabulaire à utiliser, la valeur des cartes, les échanges et les relations avec les autres cartophiles et les commerçants. Tous bénéficient des contacts de l'association, dont les dirigeants savent qui collectionne quoi et à quel prix peuvent se vendre et s'acheter certains spécimens dans le circuit associatif, avant de passer au secteur marchand.

Les adhérents se retrouvent ainsi sur les salons (le dernier a été organisé à Trilport

le 25 octobre) et lors des expositions, « quasi-une par semaine » confie le président, qui ajoute « Ma demeure est littéralement envahie par ma collection, mais aussi par tout le matériel de l'association ». Celle-ci, rigoureusement organisée en comités (chargés des expositions, de la logistique, de l'intendance, de la communication et du site internet), est entièrement autonome, du présentoir au barnum, et se finance par les cotisations des membres, les subventions et la vente de petits livrets, qui nécessitent tout un travail. Pas question, en effet, d'exposer les cartes dans n'importe quel ordre ou sans commentaire. Une importante recherche préalable est nécessaire et l'enchaînement est travaillé.

Si certains lieux sont correctement gardiennés et ne nécessitent pas de surveillance particulière, les Cartophiles n'hésitent pas, le cas échéant, à dormir sur place, au milieu des cimaises, pour veiller sur des collections. Car rien ne peut effacer la perte d'une carte que l'on a mis dix ans à trouver, car certaines d'entre elles sont extrêmement rares. Souvent méconnue, la valeur patrimoniale de la carte postale gagne à être respectée.

DON DU SANG

UNE VILLE QUI A DU CŒUR

C'est avec fierté que la commune de Trilport a obtenu son premier cœur du Label «Commune donneur», venant récompenser son investissement dans l'organisation et la réalisation des collectes du sang.

Chaque année, 2 à 3 collectes sont organisées sous l'égide de l'Établissement français du sang. 70 à 90 poches de sang sont prélevées en moyenne avec à chaque fois une dizaine de nouveaux donneurs, ce qui témoigne de la solidarité des Trilportais.

Jean-Michel Morer, le maire de Trilport a reçu le diplôme des mains des responsables de l'Établissement du sang français lors d'une cérémonie organisée le 4 octobre dernier. La commune espère rapidement remplir les conditions pour obtenir 2 cœurs supplémentaires («Communication» et «Relations institutionnelles»).



PETITES INFOS TRILPORTAISES

OR OU ARGENT

DES MÉDAILLES BIEN MÉRITÉES

Comme cela se fait régulièrement, le maire et quelques élus ont remis les médailles du travail aux administrés nommés lors d'une cérémonie conviviale organisée en mairie. L'occasion de mettre en avant et de remercier ces salariés qui se rendent tous les jours au travail dans des conditions pas toujours faciles. Un grand bravo à eux.



INFOS EN VRAC

RESPIRATION, CONCENTRATION

L'association **Le Souffle des saisons** propose des cours de qi-gong. Le qi-gong est une gymnastique traditionnelle chinoise et une science de la respiration, fondée sur la connaissance et la maîtrise de l'énergie vitale, associant mouvements lents, exercices respiratoires et concentration. Un nouveau cours s'ouvre à Trilport le mardi de 18 à 19 heures au mini-club.

Renseignements : 01 60 01 82 43
ou www.lesouffledessaisons.com

À VOS BASKETS

Association récente, Running Trail Trilport invite tous les amoureux de la course à pied à courir en groupe lors de séances dédiées. Si vous êtes intéressés, faites vous connaître en mairie au 01 60 09 79 30.

ÉCO-QUARTIER

VOTRE AVIS NOUS INTÉRESSE

La concertation autour de l'éco-quartier reprend. Prochain rendez-vous avec l'équipe de Ville ouverte qui proposera un atelier le vendredi 12 février 2016 à 20 heures à la salle Saint-Exupéry.

INFOS EN VRAC

ÉNERGIES PERSONNELLES

Coaching Harmonie a proposé le vendredi 25 septembre sa première conférence grand public sur les champs vibratoires qui influencent nos lieux de vie et comment la géobiologie peut nous aider à comprendre et modifier ces phénomènes. Plus de 60 personnes ont participé à cette rencontre orchestrée par Guy Archambault et Cécile Dubois.

COMITÉ 21

C'est la COP21 de Trilport. Si vous souhaitez vous investir sur les problématiques de développement durable dans l'action communale, faites-vous connaître auprès de la mairie au 01 60 09 79 30.

RÉUSSIR SA RECHERCHE D'EMPLOI

Le point emploi propose aux personnes en recherche d'emploi, en partenariat avec Nomade Office, des ateliers numériques qui se déroulent au télécentre situé au 67 avenue de Verdun, à Trilport. Les thématiques abordées sont les suivantes : revoir son CV, le mettre en ligne, gérer son compte pôle-emploi, utiliser les réseaux sociaux dédiés, bien communiquer en ligne, répondre en groupe à des offres ou à une recherche d'emploi collaborative.

Pour y participer, rien de plus simple : inscrivez-vous en mairie ou au CCAS.

Renseignements au 01 60 09 79 30 ou 01 60 25 26 79

ÉTAT CIVIL

NAISSANCES

Scott Berthelin
Bradley Corvisier
Rayan Goncalves
Yaniss Jamet
Elia De carvalo
Matthieu Mourant

DÉCÈS

Monique Hulcourt épouse Rigaut
Lucette Bardet épouse Colin
Jean-Claude Bellanger
Denise Peter
Charles Hubier
Sylvie Lepage
Christian Prost
Denise Henriot



▲ Un bâtiment industriel qui sert de support à une œuvre, c'est à Trilport que ça se passe... Bravo au Spot qui a demandé à plus de 25 graffeurs reconnus d'être présents pour cette performance. © C. Julia



DES MOTS, DES MAUX

Ça y est c'est reparti. J'espère que ma petite récréation estivale vous a plu. Pour rester dans le thème, je voulais partager avec vous des petites choses qui m'agacent, en l'occurrence l'utilisation irritante de mots ou de formulations.



Patrick Chauvin, artiste-plasticien, Exposition urbaine, photo G. Lavillaugouet

En premier je voudrais parler du fameux mot «compétitivité» que j'exècre au plus haut point. Nonobstant qu'il n'est ni très joli, ni très harmonieux à l'oreille, son emploi abusif me l'a rendu proprement insupportable. Les allocutions de nos politiques en sont tant émaillées que je me demande s'ils ne font pas une compétition à qui l'utilisera le plus dans un minimum de temps ! du coup au lieu de me focaliser sur le contenu et d'en extraire la substantifique moelle, je me surprends à compter le nombre de fois où il est utilisé. De là à penser qu'il y a une stratégie d'endormissement, moi je dis qu'il n'y a qu'un pas.

Vient ensuite l'horrible «part de marché» qui ponctue le moindre discours économique-social pour faire plus sérieux. Cette formule donne l'impression que tout est «camembérisé» (ça c'est moi qui l'ai inventé) et que nous ne sommes que des bouts, des fractions. Je ne sais pas pourquoi mais ça m'évoque le jeu d'arcade «Pac-Man» dans lequel une sphère amputée d'un quartier n'a de cesse que de gober d'autres petites sphères pour se remplir, se gaver. Mais non à la fin, nous sommes des humains, des individus, des consommateurs soit, mais pas des morceaux. Tout se pense en parts de marché à récupérer que l'on parle du

futur centre commercial, de la stratégie d'implantation d'un hôtel ou de l'établissement de santé qui doit récupérer les clients soi-disant partis vers la concurrence, c'est un cauchemar. Et pour finir arrive le magnifique, le célebrissime «voilà». Ah, celui-là il est beau, on peut lui faire dire tout, n'importe quoi et son contraire. Prêtez l'oreille et faites attention au nombre de journalistes, chroniqueurs (donc professionnels de la parole) ou simple quidam qui en ponctuent toutes leurs phrases au point de les rendre proprement incompréhensibles.

En effet, l'auditeur se retrouve avec une énumération de mots qui n'ont pas toujours de liens entre eux et qui se soldent par un magistral «voilà», à lui de trouver la suite ou la chute. Mais qu'en penser? L'émetteur est à court de vocabulaire? À perdu le fil de sa pensée, s'il en avait une? Ou se dit «débrouille-toi pour le reste?» C'est un peu irrespectueux non?

Du coup, on fait plus attention à la forme qu'au fond, ce qui tendrait à confirmer la stratégie sus-évoquée. J'aimerais penser que non, mais j'ai comme un petit doute!

Allez, je vous laisse écouter et, une fois de plus, méditer.

Françoise Vasselon

HU
MEUR
D'AU
JOUR
D'HUI

12 décembre
Distribution des chocolats
aux enfants des écoles
 (date et lieu à préciser)

6 et 13 décembre
Élections régionales
 Bureaux de vote :
 salle des fêtes
 et salle Saint-Exupéry

16 janvier
Théâtre : Le Cachemire
(Les Grognards de la Marne)
 Salle des fêtes

12 février
Atelier éco-quartier
 Salle Saint-Exupéry

MAIRIE

Horaires et jours d'ouverture
 Lundi : 8 h 30 à 12 h et de 14 h à 19 h
 Mardi : de 14 h à 18 h
 Mercredi, jeudi, vendredi :
 8 h 30 à 12 h et de 14 h à 18 h
 Samedi : 9 h à 12 h

Tél. : 01 60 09 79 30
Fax : 01 64 35 04 31
Mèl : mairie@trilport.fr

CCAS

Horaires et jours d'ouverture
Accueil sans rendez-vous
 les lundis de 9 h à 12 h
 et les mardis de 14 h 30 à 18 h
Accueil sur rendez-vous
 les mercredis de 9 h à 12 h
 et les jeudis de 14 h à 16 h 30

Villa Bia – Tél. : 01 60 25 26 79

POLICE MUNICIPALE

Permanences
 Les samedis de 9 h à 12 h
Tél. : 01 60 24 69 25



DÉCHETS VERTS

ARRÊT DE LA COLLECTE LE 24 NOVEMBRE

REPRISE EN MARS 2016

Ramassage les mardis.

- sac de maxi 25 kg
- branchages maxi 80 cm, diamètre 5 cm.
- les branchages doivent être présentés en fagots liés en dehors des sacs

Ne sont pas collectés :

- la terre et les matériaux comparables
- les ordures ménagères

LES COLLECTES

Ordures ménagères :

lundi et jeudi

Collective sélective

(bacs bleus) : lundi

Collecte des extra-ménagers :

en attente des dates de la CAPM

Ne sont pas collectés :

- Les DTOD (déchets dangereux des ménages) : bouteilles de gaz, peintures, piles, réfrigérateurs...
- La ferraille
- Les DDE (déchets d'équipements électriques et électroniques) : téléviseurs, écrans d'ordinateur...
- Les DIS (déchets industriels spéciaux) : solvants, colles, goudrons...
- Les déchets inertes : gravats de démolition, équipements sanitaires, portes, fenêtres, évier...
- La vitrerie

Pour les objets non collectés, se rendre au service de déchetterie dans la zone industrielle. **Tél. : 01 60 24 75 70**

Rappel : les poubelles sont interdites sur les trottoirs en dehors des jours de collectes.

UN NOUVEAU CAP POUR TRILPORT

J'hallucine!

Mr le Maire seriez-vous amnésique ou de mauvaise foi? Monsieur Le Maire contrairement à vos propos, nous sommes une opposition constructive dans l'unique but défendre les intérêts des Trilportais. En effet, nous soutenons ces différents projets : MARPA, le déploiement de la vidéo protection. A plusieurs reprises nous avons demandé à ce qu'un forum de l'emploi soit organisé sur notre commune.

Tout comme une rencontre élus/Habitants. Aucune réaction de votre part. Nous proposons des aménagements pour la sécurité routière, nous souhaitons aussi des facilités d'accès au logement pour nos sapeurs-pompiers afin de les soutenir dans leurs missions.

Nous sommes toujours une opposition constructive lorsque nous dénonçons vos hausses d'impôts qui asphyxient nos administrés. Nous dénonçons régulièrement les problèmes de circulation et de stationnement, le manque d'entretien des voiries, les nuisances autour du collège qui excèdent les résidents du secteur. Vos projets de ville à la conception discutable.

OUI Monsieur le Maire «ne vous en déplaise» nous sommes bien une opposition constructive dépourvue d'esprit partisan. Notre seule ambition le MIEUX vivre ensemble à Trilport.

Chères Trilportaises, Chers Trilportais, La France, Notre France a été la cible d'actes de terrorismes effroyables. C'est le cœur même de notre République, notre devise «Liberté, Égalité Fraternité» qui ont été ébranlés par ces barbares. Nous partageons la douleur des Françaises et des Français qui ont perdus un être cher et nous témoignons notre solidarité aux personnes blessées. Nous tenons aussi à exprimer un hommage aux forces de l'ordre, aux Services de Secours, aux Médecin, et à toutes les personnes qui ont été héroïques dans ces moments apocalyptiques. La République ne tombera pas. Il ne faut pas avoir peur, c'est ce qu'ils veulent... Restons Unis et Solidaire ! «Liberté, Égalité Fraternité»

TRIBUNES POLITIQUES



AGIR, PARTAGER, CONSTRUIRE

Suite aux attentats du 13 novembre, tous les mots ont été dits. La minute de silence du lundi 16 novembre sur le parvis de la mairie, comme partout en France, a exprimé la douleur du pays et l'unité nationale. La photo de ce moment de recueillement sera notre tribune pour ce numéro du Ginkgo.

moi je stationne citoyen



À Trilport, on stationne gratuit !

Pensez à utiliser votre disque européen*
pour éviter d'être verbalisé.



*disponible gratuitement à l'accueil de la mairie