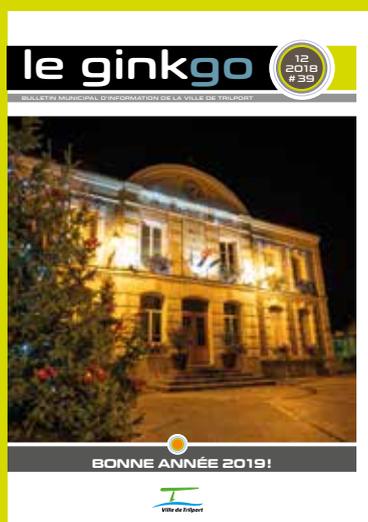





BONNE ANNÉE 2019!

SOMMAIRE



**Illumination 2019
de l'hôtel de ville.**

Le Ginkgo est une publication de la ville de Trilport.
Dépôt légal janvier 2019 – Tirage : 2 400 exemplaires
Directeur de la publication : Jean-Michel Morer
Rédacteur en chef : Manuel Mèze
Comité de rédaction :
Michel Éberhart, Geneviève Leguay, Annick Pane,
Françoise Vasselon, Roselyne Walger,
Isabelle Yeromonahos.

Photos : Damien Douche et ville de Trilport

Conception et réalisation :
Concordance(s)/Michel Delon - Tulle (19)

Impression : Jouve - Mayenne (53)

Imprimé avec des encres végétales
sur papiers issus de forêts gérées.



4

VU À TRILPORT

- Ne jamais oublier

6

RETOUR SUR INVESTISSEMENTS

- Rénovation de l'éclairage public et pose des caméras de vidéoprotection
- Rénovation à l'école de la Charmoye

7

DOSSIER

- Le pôle gare a entamé sa mutation

12

INFOS + ÉCOLOGIE

- Le frelon asiatique

13

PATRIMOINE D'HIER

- Sur le pont de Trilport

14

PATRIMOINE D'AUJOURD'HUI

- Smitom, destination finale...

16

ILS L'ONT FAIT...

- News trilportaises

20

LA CULTURE EN PARTAGE

- Passer le flambeau
- Gare au Gorille!
- Contes pour les enfants

22

ASSO FOCUS

- Moto rétro Zampano

23

PETITES INFOS TRILPORTAISES

26

SERVICES PRATIQUES

27

TRIBUNE POLITIQUE



J'ADOPTE TOUTE L'ESPÉRANCE EN SON ESPRIT FRONDEUR¹

Les dernières semaines de 2018, ont vu émerger un mouvement de révolte citoyen inédit révélant l'ampleur des fractures sociales et territoriales du pays. Elles ne sont pas nouvelles, le mouvement des Gilets Jaunes cristallise une série de questions liées au pouvoir d'achat, aux incertitudes sur l'avenir, au sentiment d'abandon de beaucoup de nos habitants, se considérant comme des laissés pour compte de la République.

C'est tout le malaise et le mal-être de la France périphérique qui s'exprime, auxquels les différents gouvernements successifs n'ont jusque-là pas apporté de réponses concrètes. Il est bon de le rappeler.

La question sociale et les fractures territoriales doivent être au cœur des politiques environnementales. L'oublier tient à faire de l'écologie un élément discriminant de plus, un marqueur de classe sociale ou de résidence. Lorsqu'elle ne se traduit que par une augmentation de taxes touchant en premier lieu, ceux qui « assignés à résidence », déjà dans la difficulté, n'ont d'autre alternative pour se déplacer ou se chauffer qu'utiliser l'énergie fossile, c'est une profonde injustice.

Devant l'ampleur exceptionnelle de ce mouvement, le gouvernement a proposé d'organiser un Grand débat. Comme beaucoup de mairies de France, nous répondrons présent, tant relayer la voix de nos habitants est une de nos missions premières. Un cahier de doléances est disponible en mairie.

Cette relation directe, explique sans doute pourquoi le maire est toujours un élu respecté. Proches, disponibles, accessibles, à portée d'engueulade, les élus locaux sont pour nos concitoyens trop souvent le dernier recours. Les portes des mairies restent encore ouvertes alors que tant se ferment ailleurs ou ont fermé depuis bien longtemps. Ce numéro traite des mobilités... Tant reste à faire en ce domaine... Si la gare et ses environs se rénovent, la situation de la ligne P de la SNCF devient pathétique. Ne pouvant admettre plus longtemps que les usagers soient condamnés à perpétuité à la galère quotidienne, du simple fait de leur lieu de naissance ou de résidence, élus et collectifs d'usagers se mobiliseront dans les prochaines semaines.

En 2019, nous aurons effectivement du pain sur la planche ! Au découragement, nous devons privilégier l'espérance et son esprit frondeur, celui qui abat des montagnes, en mode actif.

Aussi permettez-moi de vous présenter mes meilleurs vœux et de vous souhaiter une belle année 2019, sous le signe du bonheur.

Jean-Michel Moren, maire de Trilport

1. Andrée Chedid (1920-2011), *Une salve d'avenir*, in *L'Espoir, anthologie poétique*, éd. Gallimard, Paris, 2004. L'école maternelle Jacques-Prévert portera le nom de la poétesse à partir du printemps 2019.



NE JAMAIS
OUBLIER

vu à Trilport



Tous ensemble pour commémorer le centenaire de l'armistice de 1918 : enfants, parents, grands-parents, gendarmes, pompiers, policiers, maire, élus, « poilus de 14 », anciens combattants de guerres plus récentes... Tous d'accord : rester vigilants, la paix est belle mais fragile.



À SUIVRE...

Qu'en est-il des «dossiers en cours»?

Petit rappel des actions engagées. Celles qui avancent, celles qui aboutissent. Manière de ne pas perdre le fil...



Rénovation de l'éclairage public et pose des caméras de vidéoprotection

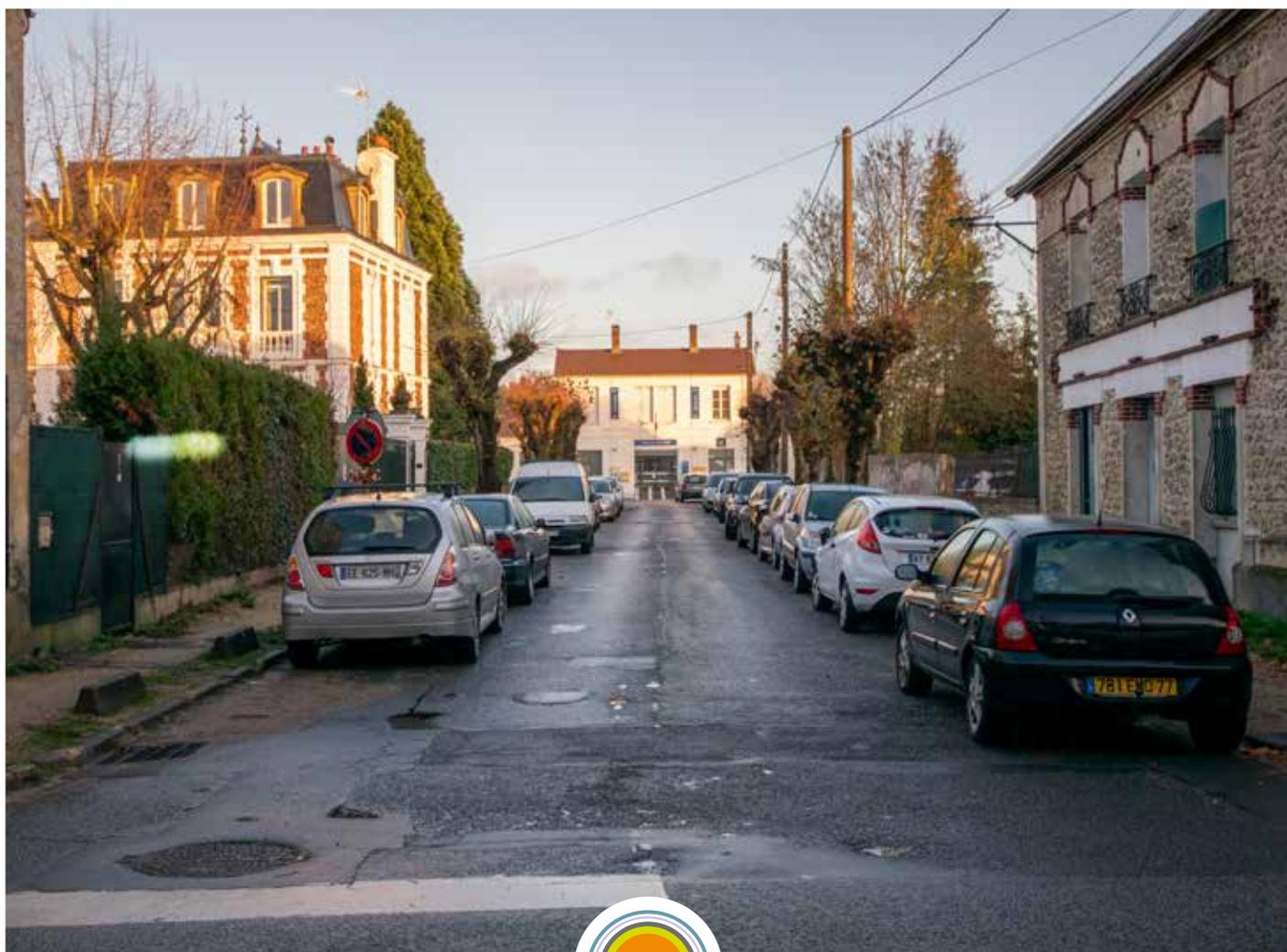
• Rendu nécessaire par la vétusté du matériel existant, le chantier de la rénovation de l'éclairage public a permis d'installer des lampes plus efficaces, beaucoup plus économes en énergie et en émission de gaz à effet de serre. Dans deux tiers des cas, il a fallu également remplacer les lanternes en plus des lampes. À l'arrivée, ce sont 640 lampes qui ont été changées et 486 lanternes. Pour un coût total de 548 358 € TTC. La facture annuelle d'électricité publique était, avant travaux, de 56 000 € TTC. Avec le nouveau réseau, elle devrait tomber à 25 000 €.

Quant aux caméras de vidéoprotection, le chantier se termine puisque les 32 caméras ont été installées dans les divers endroits stratégiques de la ville (collège compris). Pour un coût final de 135 151 € HT, dont 80 000 € sont pris en charge par un financement de l'État.

Rénovation à l'école de la Charmoye

• En 2017, deux classes de l'école élémentaire de la Charmoye avaient été rénovées. En 2018, ce sont deux nouvelles classes qui en ont profité : réinstallation du réseau électrique, travaux de plomberie, nouvel éclairage, faux plafond, isolation, peinture, réfection des sols, câblage informatique et multimédia... Les travaux pour chaque classe ont coûté 25 000 € HT. En 2019, la dernière classe de l'école élémentaire sera rénovée, ainsi que la salle de motricité.

LE PÔLE GARE A ENTAMÉ SA MUTATION



Considérée comme stratégique par le Conseil régional, la gare de Trilport va profiter de nombreux aménagements : rénovation du stationnement, nouveau réseau de bus, nouvelles commodités. Les travaux commencent.



▲ La gare de Trilport : 170 ans d'histoire

La gare fêtera en 2019 ses 170 ans. Elle a été créée en 1849 pour faire partie de la ligne Meaux-Épernay, qui deviendra plus tard la ligne Meaux-Strasbourg. Elle sera ensuite un nœud de bifurcation avec la mise en service de la ligne Trilport-Bazoches en 1894 (actuel tracé de la ligne Meaux - La Ferté-Milon).

Dans les années trente, les parisiens viendront en moins d'une heure se baigner à Trilport-plage et la gare de Trilport deviendra la coqueluche des nouveaux vacanciers du Front populaire.

Après-guerre et plus spécialement à partir des années soixante, Trilport verra sa population augmenter en même temps que la population parisienne pousse vers la Seine-et-Marne. Le nombre d'habitants va passer de 1890 en 1968 à 4955 en 2014. Presque triplé.

La gare voit son nombre de voyageurs annuels dépasser le million. Mais le train ne suit pas. La SNCF consacre alors ses efforts financiers pour le TGV et délaisse, entre autres, l'Ile-de-France. Ce qui provoque de nombreuses manifestations de la part des usagers du train, et notamment ce jour de 1998 où ils sont descendus en nombre sur les voies...

À tel point qu'en 2006, le conseil municipal de Trilport vote une motion demandant à la SNCF de répondre à la dégradation des

conditions de transport, et notamment de la gare. Le message sera entendu, au moins en ce qui concerne la gare. Le 23 juin 2010, la nouvelle gare est inaugurée : rénovation du bâtiment voyageur, réaménagement de la salle d'attente et du guichet, nouvel automate de vente, amélioration de l'information sonore, de l'éclairage et du mobilier des quais. Et aussi surtout mise en place du cadencement des trains (1 train par heure toute la journée).

Et maintenant ?

Aujourd'hui, il reste beaucoup à faire et ceux qui prennent le train tous les jours le savent bien. Et c'est la Région qui est désormais aux commandes des transports par le biais d'Ile-de-France Mobilités, anciennement STIF, qui regroupe des représentants du Conseil régional d'Ile-de-France, des conseils départementaux ainsi que des représentants des maires et des usagers des transports en commun.

La Région a retenu le site de Trilport pour faire partie des gares rénovées à partir de 2019. Un partenariat a été conclu entre IDF Mobilités et la Communauté d'agglomération du Pays de Meaux qui stipule que l'ensemble des travaux sera entièrement financé par IDF Mobilités à 70 % et par la CAPM à 30 %, sans qu'il en coûte un euro à la ville de Trilport.

**LE PÔLE GARE
A ENTAMÉ
SA MUTATION**



▲ Les travaux concernant les toilettes publiques peuvent commencer

Les travaux ont déjà commencé en 2017 et 2018 dans les rues adjacentes de la gare. Pour répondre à un premier besoin, l'accessibilité à la gare pour les piétons et les personnes à mobilité réduite :

- Accès gare et rampe d'accessibilité PMR rue du Général-de-Gaulle,
- Barrières de sécurité, élargissement de trottoirs, passages piétons, places de stationnement aux normes PMR rues Saint-Fiacre et Aveline,
- Trottoirs de la rue du Chêne au Roi (ex-chemin d'Armentières), en complément des travaux réalisés par la commune (rénovation de la rue).

Coût total de ces premiers travaux : 437 100 € HT. Et ce n'est que le début d'une profonde transformation du pôle gare.

Améliorer le stationnement

Premier point chaud : les parkings. Ils sont pris d'assaut chaque jour, par des automobilistes qui se garent comme ils peuvent. Ils sont bondés, souvent insuffisants et ils se sont beaucoup dégradés. L'effort de rénovation va porter sur eux. C'était l'urgence.

Au sud de la voie ferrée, sur l'emplacement du parking sauvage actuel (emprise libérée suite à la destruction

de l'ancien hangar) et au-delà jusqu'au chemin d'Armentières, se construira le Parc relais sud qui proposera :

- 113 places (au lieu des 85 actuelles) dont 3 réservées aux personnes à mobilité réduite (PMR) ; 4 réservées aux véhicules électriques avec bornes de recharge ; 2 réservées au covoiturage et 8 réservées aux deux-roues.
- Places de stationnement matérialisées
- Chemin piétonnier peint sur le sol.
- Mise en place d'un éclairage à LED.
- Barrières d'entrée et de sortie
- 3 caméras de surveillance
- 13 arbres nouveaux plantés.

Ce nouveau parking flambant neuf sera entièrement géré par la SNCF puisque le terrain lui appartient, contrairement au parking nord, situé lui sur un terrain communal. Sera-t-il payant ? Comme l'a affirmé dans une interview récente la présidente de la Région Ile-de-France, Valérie Pécresse : tous les parkings-relais seront bientôt accessibles aux possesseurs d'un passe Navigo.

Quant au parking nord, sa rénovation devrait intervenir après la mise en place du pôle gare dans son intégralité. Il devrait accueillir 202 places.

Parallèlement, le stationnement autour de la gare est déjà réglementé : zones

blanches, zones bleues, tarifs résidents, de façon à éviter le stationnement sauvage dans les rues de Trilport.

Enfin, la rue de la gare (l'impasse) qui appartient à la SNCF sera rénovée et rétrocédée à la commune de Trilport qui attend depuis des décennies cette mesure afin de pouvoir entretenir et aménager comme il se doit cette rue fréquentée par de nombreux Trilportais. Il reste qu'une partie du problème du stationnement à la gare de Trilport est due aux voyageurs venant de Lizy-sur-Ourcq et Crouy-sur-Ourcq et qui, à chaque dysfonctionnement de la ligne La Ferté-Milon - Meaux, viennent se garer à Trilport pour prendre le direct de Château-Thierry à Paris. Tant que la fiabilité de cette ligne ne sera pas suffisante, la situation perdurera. Ce qui explique la mobilisation croissante des associations d'usagers et des élus (particulièrement le maire de Trilport) pour l'amélioration de cette ligne et son électrification.

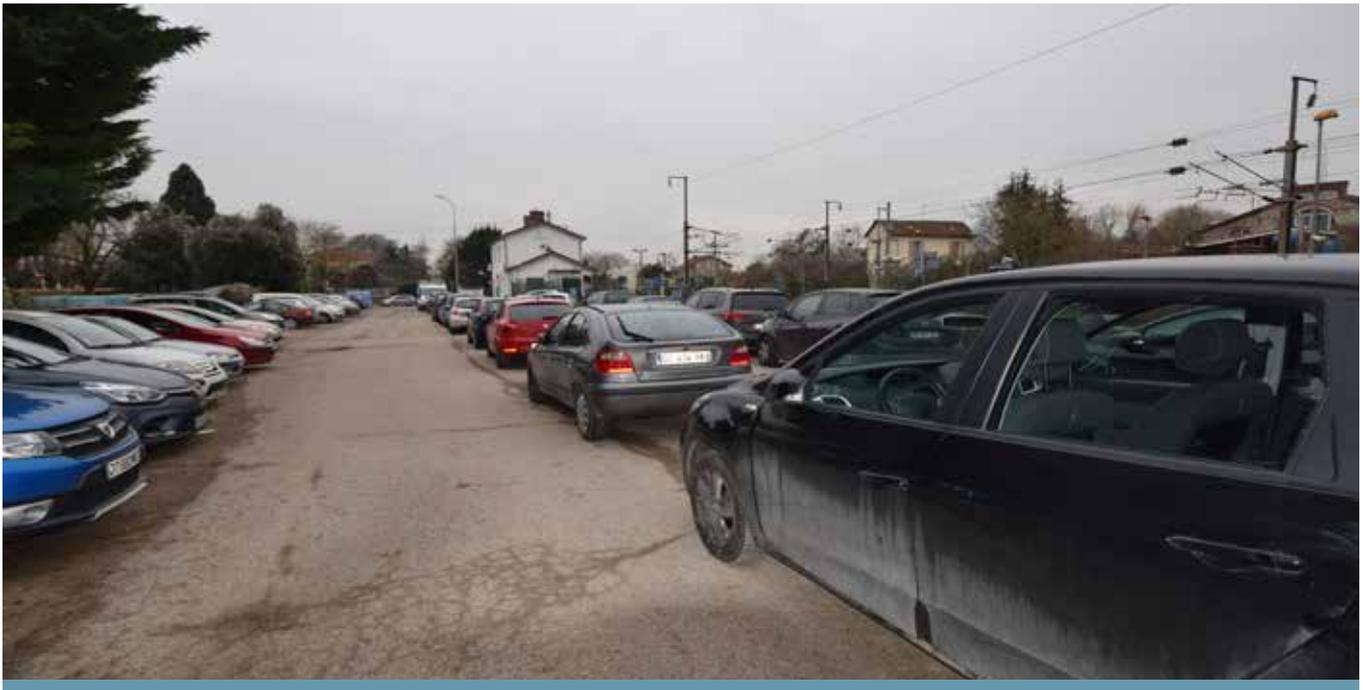
De nouvelles commodités

Suite aux demandes répétées de la commune et des usagers, de nouvelles commodités devraient être installées à la gare :

- Jusqu'à présent, les personnes dites à mobilité réduite n'avaient accès au train que dans le sens Trilport-Meaux. Les travaux du nouveau Pôle gare réparent en partie ce manque grâce aux travaux rue du Chêne au Roi. Il ne reste plus maintenant pour la SNCF qu'à installer une rampe d'accès PMR entre la rue du Chêne au Roi et le quai sur la partie nord de la gare, dans la direction Château-Thierry ou La Ferté-Milon.
- Dans l'autre sens, vers Meaux et Paris, une partie du quai devrait être élargie.
- Des toilettes publiques seront installées à côté de la gare, près de la nouvelle sente. Les travaux ont déjà commencé.

Un nouveau réseau de bus

Enfin, pour tenter de répondre aux nouveaux modes de vie des habitants du Pays de Meaux et pour leur permettre



▲ Le parking sauvage devant la gare sera rénové et s'appellera Parc relais sud

d'être le moins dépendants possible de leurs voitures, un nouveau réseau de bus est mis en œuvre à partir de janvier 2019 par IDF Mobilités et Transdev Marne et Morin. Les objectifs sont multiples : plus de bus le week-end, une meilleure correspondance avec les trains, la désaturation de la gare routière de Meaux.

Deux nouvelles lignes principales, la J et la M, vont relier – l'une Germigny-l'Évêque, l'autre Montceaux-lès-Meaux et Fublaines – à la gare de Trilport, en adéquation avec les horaires des trains pour Meaux et Paris. Le matin dans un sens, et l'après-midi dans l'autre sens, à raison d'un bus par heure. Ainsi, les habitants de Trilport nord pourront prendre le bus pour la gare aux arrêts Croix-l'Évêque et Langelot, et les habitants de Trilport sud à l'arrêt rue de Fublaines.

Ces deux lignes se prolongent jusqu'à l'arrêt Georges-Claude, à l'entrée de la zone d'activités de Meaux. (Une correspondance est prévue pour ceux qui veulent rejoindre le centre de Meaux). À l'arrêt Georges-Claude, en plus des lignes régulières, un nouveau système de transports à la demande sera mis en place : Flexigo. Il permet, par le biais d'une application smartphone ou ordinateur, de réserver son trajet pour tout point de la ZA de Meaux.

Un départ a lieu chaque demi-heure. Si aucune réservation n'est faite, le bus ne part pas. Pas de course inutile. Et ce nouveau service ne coûte pas plus cher à l'utilisateur puisque son prix est compris dans l'abonnement Navigo.

À terme, ce système de « transports à la demande » (TAD) devrait être étendu jusqu'à la gare de Trilport pour relier les villages qui n'ont aucune proposition de bus. À noter que, des lignes anciennes passant par Trilport, seule la ligne 56 (Meaux - La Ferté-sous-Jouarre) continue son activité.

Les scolaires ont droit à 3 lignes : MS, de Montceaux-lès-Meaux à Meaux en passant par Fublaines, JS de Germigny l'Évêque à Meaux, et enfin QS, ligne dédiée au collège du Bois de l'Enclume, qui convoie vers l'établissement les élèves d'Armentières-en-Brie, Montceaux-lès-Meaux, Fublaines, Varredes, Germigny-l'Évêque, Poincy, et Trilport.

Bientôt les bus iront jusqu'à la gare

Ce nouveau réseau de bus est là pour offrir aux voyageurs une alternative à la voiture. Reste à améliorer les conditions de ce passage aux bus. La gare de Trilport, aujourd'hui totalement enclavée, ne permet pas aux bus de la desservir directement. Dans le cadre du nouveau plan de mobilités et de

la restructuration du réseau de bus du Pays de Meaux, une voie nouvelle permettra à partir de la rue d'Armentières aux bus, aux piétons et aux deux roues d'accéder directement à la gare de manière sécurisée.

Les automobiles, elles, continueront la rue d'Armentières pour accéder à l'arrière du parking relais sud.

Trois quais seront aménagés pour faciliter la desserte des usagers des bus (arrêt de bus devant la gare) ainsi qu'un parvis piéton et un stationnement pour les cycles.

Et dès à présent un nouvel arrêt de bus est installé devant la mairie, pour permettre aux voyageurs en provenance de Germigny-l'Évêque de s'arrêter à proximité de la gare (et également pour éviter aux bus de substitution routière qui viennent de Lizy-sur-Ourcq d'avoir à faire le tour complet avant de libérer les voyageurs).

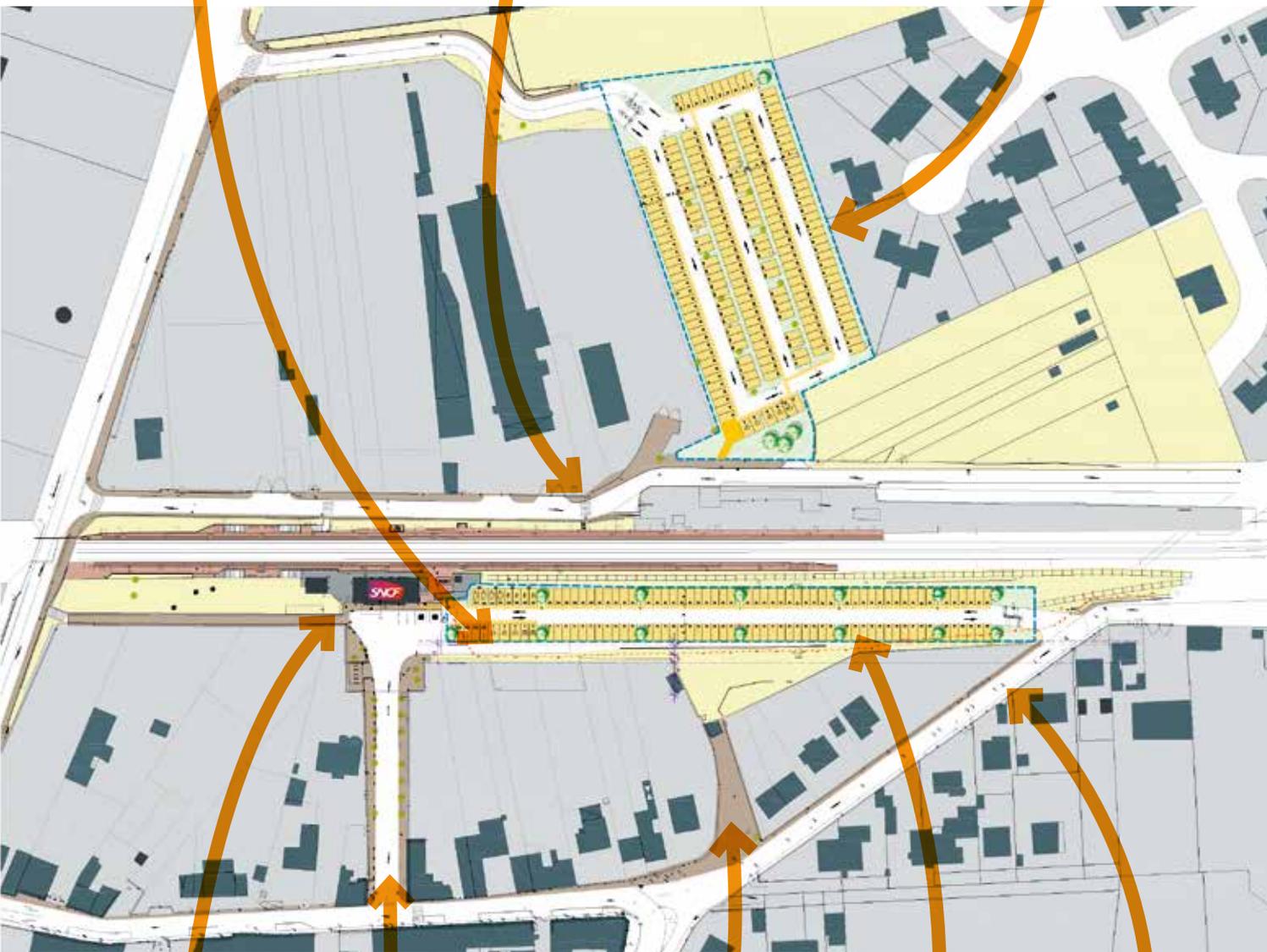
- Conscients que ce nouveau dispositif ne satisfera peut-être pas tout le monde et qu'il est perfectible, IDF Mobilités et Transdev propose une adresse pour recueillir toutes les réclamations et suggestions : serviceclient.tmm@transdev.com. Un premier bilan sera fait en février 2019.
- Les horaires des bus sont consultables sur le site : <https://reseau-paysdemeaux.fr>.
- L'application Flexigo est disponible à l'adresse : paysdemeaux.flexigo.fr.

LES TRAVAUX DU PÔLE GARE

Construction de 3 nouveaux quais devant la gare accueillant l'arrêt des bus, le parvis piéton et l'aire de stationnement des cycles.

Accès PMR (personnes à mobilité réduite) sur le quai direction Château-Thierry ou La Ferté-Milon.

Une fois l'ensemble du pôle gare réalisé, le parking actuel sera géré par la SNCF qui augmentera le nombre de places (jusqu'à 202). Ce sera le parking relais nord.



Les nouvelles toilettes publiques.

Nouvelle voie d'accès des bus, des cycles et des piétons à la gare.

Accès des automobiles au parking relais sud

La rue de la gare, une fois rénovée, sera rétrocédée à la commune qui pourra l'entretenir déceemment.

Le futur parking relais sud de 115 places

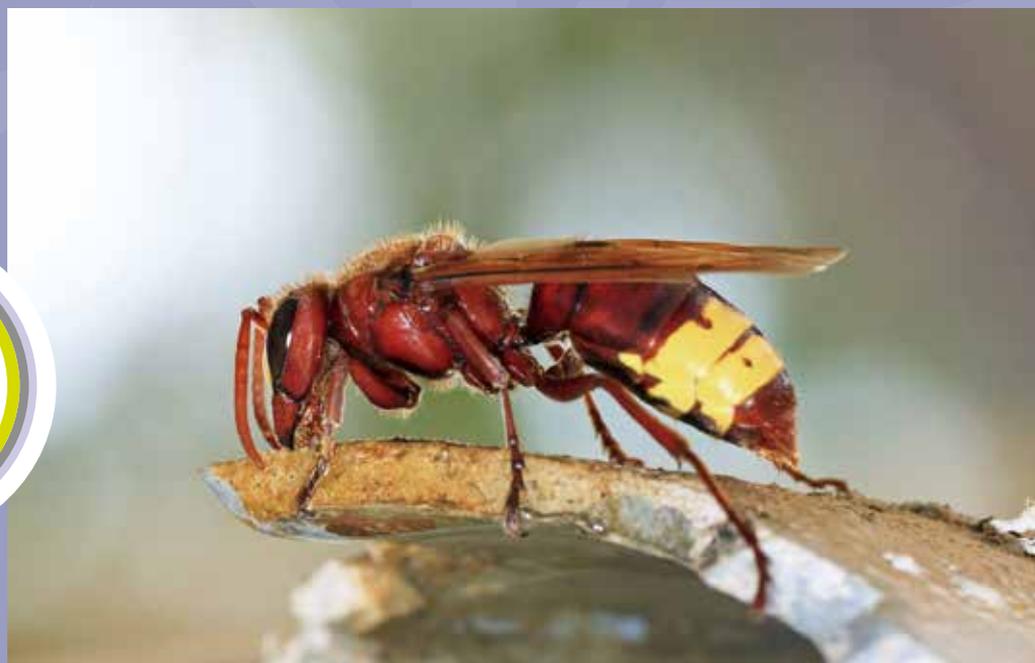
LE FRELON ASIATIQUE

Dans le cadre de la deuxième édition d'Urbanaturel, la municipalité a organisé une conférence sur le frelon asiatique animée par le Groupement de défense sanitaire apicole de Seine-et-Marne (GDSA 77).

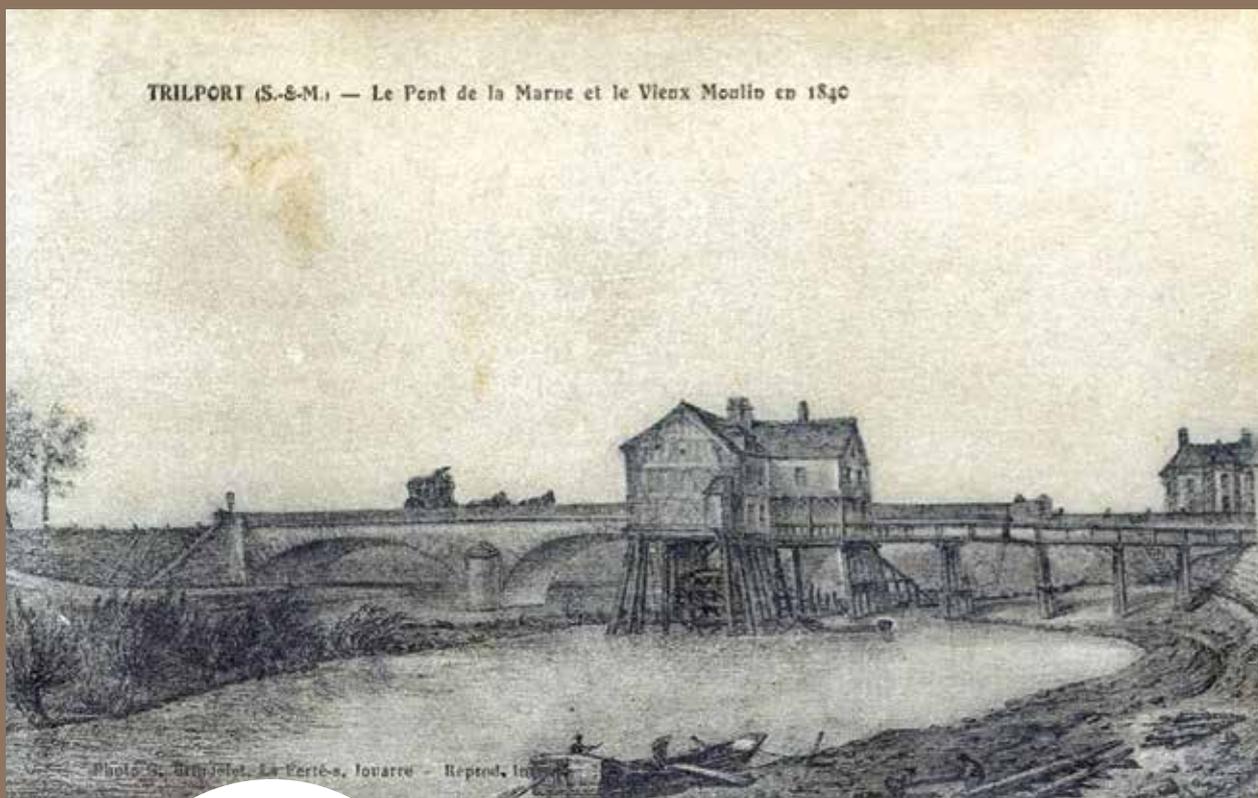
Venu de Chine dans un conteneur de poteries, le premier essaim est arrivé en France, plus exactement dans le Lot-et-Garonne, en 2004. Puis l'espèce a rapidement proliféré et progressé (une centaine de kilomètres par an). Les premiers nids ont été repérés dans notre département en 2014. Dix nids ont été détruits en 2015 et plus de 800 cette année

Les abeilles sont les premières victimes du frelon asiatique qui les tue pour nourrir ses larves. Mais cet insecte s'en prend aisément à l'homme, qui, souvent, n'a même pas conscience de sa présence. En effet, les nids secondaires, sphères de 10 à 15 cm de diamètre sont souvent cachés (toits, abris de jardins, tas de bois, haies...). Ses piqûres, plus dangereuses que celles du frelon européen, ont blessé et parfois même tué.

Pour se débarrasser des frelons asiatiques, ils existent seulement deux solutions : la destruction des nids et le piégeage des fondatrices. Le piégeage, pour être efficace, doit être réalisé au bon moment, de fin février à fin mai. Une technique toute simple consiste à percer une bouteille en plastique de 3 ou 4 trous de 10 à 15 mm dans le haut, de remplir le fond de la bouteille d'un mélange de bière brune, de vin blanc et de sirop de fruits rouges. La taille des trous et la période sont importantes pour limiter les dommages collatéraux sur les autres insectes. La destruction des nids doit être réalisée par des référents que le groupement apicole a délégué dans tout le département. Il suffit de signaler le nid en mairie qui pourra joindre une personne habilitée. Le coût de l'intervention, de 150 € à 600 € est du ressort du propriétaire. Compte tenu du danger sanitaire que représente cet insecte, la municipalité a choisi de prendre à sa charge la destruction des nids dès lors que le propriétaire a donné son accord.



TRILPORT (S.-&M.) — Le Pont de la Marne et le Vieux Moulin en 1840



EN
1840
...

PATRIMOINE D'HIER

Sur le pont de Trilport

Sur cette reproduction d'une gravure, voici une vue pour le moins insolite des bords de Marne à l'aval du pont...

Au-delà de l'embarcation d'où sont déchargés des rondins de bois, c'est le moulin à aube, une construction solide, qui attire notre regard. Implantée, d'un bout, à l'île aux chats, plus longue que de nos jours, et de l'autre, à la rive par une longue passerelle, son occupation par un meunier est attestée depuis le XVIII^e siècle ; sa disparition ferait suite aux destructions prussiennes de 1870. Au dernier plan, voici le pont routier en pierre, sur lequel passe une lourde diligence attelée de quatre chevaux. Elle s'arrêtera au péage supprimé en 1863, avant de longer les premières maisons du bourg ; après quoi, de relais en relais, elle suivra son itinéraire sans trop d'encombre sur la route d'Allemagne, notre RD 603... Jusqu'à la construction du pont du chemin de fer et l'apparition de l'automobile.



PATRIMOINE D'AUJOURD'HUI

SMITOM, DESTINATION FINALE...

Le SMITOM Nord Seine-et-Marne, c'est le Syndicat mixte de traitement des ordures ménagères. Un syndicat comprenant 7 adhérents, des regroupements de communes comme la Communauté d'agglomération du Pays de Meaux (CAPM). Ce qui représente en tout 167 communes et 316 283 habitants.

Présidé depuis 2017 par Jean-François Léger, maire de Chailly-en-Brie, le SMITOM, ce sont 12 déchetteries disposées sur tout le territoire (Meaux, Nanteuil-lès-Meaux, Ocquerre, Jouarre, Monthyon pour les plus proches de Trilport). Et bien sûr le CIT, Centre intégré de tri de Monthyon qui comprend une usine d'incinération, un centre de tri et une plateforme de compostage.

Le tri et l'incinération

Chaque année, la collecte amène au centre de tri de Monthyon près de 200 000 tonnes de déchets. Soit, pour être plus parlant, 522 kg par an et par habitant. 62 000 tonnes viennent des déchetteries (encombrants, déchets verts, gravats, ferrailles). 21 200 tonnes viennent de la collecte sélective (bac bleu), soit les déchets recyclables. Et enfin la plus grosse partie des déchets, 112 000 tonnes, viennent des ordures ménagères non recyclables, bac marron.

À noter : les déchetteries du Pays de Meaux sont équipées d'un conteneur « Horizon » du nom de l'association de ressourcerie qui remet en état les appareils pour les revendre à petit prix.

Les déchets sont acheminés au centre de tri. Ils subissent d'abord un tri automatisé mécanique, puis optique. La suite du tri est effectuée par des employés.

Les plastiques recyclables sont triés par type : foncé PEHD (polyéthylène haute densité), clair PEHD, et PET (polyéthylène téréphtalate). Ce sont les seuls plastiques recyclables. Les autres, dits mélangés, partent à l'incinération.

Tous les papiers sont triés ensemble, journaux, magazines, cartons, tétrabriques. Compressés, ils sont mis en balles.

Le verre est broyé, brisé pour être réduit en un stock de calcins, minuscules billes de verre prêtes à être réutilisées pour la fabrication de nouvelles bouteilles.

Sur les 31 000 tonnes de déchets verts qui parviennent au centre de Monthyon en

provenance des déchetteries, des services techniques des communes et de la collecte en porte-à-porte, un tiers sera éliminé (bois, matières indésirables) et les deux tiers restants rejoindront l'unité de compostage. Enfin, tous les déchets non recyclables sont incinérés.

La valorisation des déchets

Le SMITOM est sous contrat avec des sociétés de recyclage qui rachètent les matériaux issus du centre de tri pour en refaire de nouveaux produits. Les contrats avec les recycleurs rapportent 1,5 million d'euros par an.

Une mention spéciale pour le verre, qui rapporte à lui seul 182 000 € par an. C'est sans aucun doute la matière qui se prête le mieux au recyclage,

L'unité de compostage recueille les 20 000 tonnes de déchets verts triés dans ce but. Après fermentation, on obtient :

- 10 000 tonnes de matières végétales broyées qui sont offertes aux agriculteurs qui les laissent mûrir en bout de champs pour l'utiliser ultérieurement comme amendement organique.
- 1 900 tonnes de compost qui sont revendues aux agriculteurs

La chaleur générée par l'incinération des déchets ménagers produit de l'électricité qui rapporte 1,5 million d'euros par an.

Enfin, dernière idée en date, le SMITOM projette d'installer des serres à côté du CIT qui seraient chauffées grâce la «chaleur fatale» extraite de la cheminée d'incinération (dernière chaleur produite par l'incinération).

La facture finale du traitement des déchets

Deux chiffres pour finir :

- Le recyclage des déchets par le SMITOM Nord Seine-et-Marne en 2017 a permis d'économiser 7 755 tonnes de CO₂, soit l'équivalent de 4 811 voitures circulant pendant une année.
- Le traitement des déchets coûte 77,35 € par an et par habitant. Grâce à la valorisation de ce recyclage (revente des produits aux recycleurs), le coût n'est plus que de 58,73 € par an et par habitant.

Moralité : il faut produire le moins possible de déchets et penser au tri.

En haut à droite : chargement de bouteilles en plastique dans la presse à balle avant expédition.

Au centre : le puits où sont déversées les ordures ménagères est profond de 30 m, il est plein chaque semaine... chaque pelletée de grue emporte 1 tonne vers un des 3 fours qui fonctionnent nuit et jour.

En bas à gauche : Balles compressées prêtes à partir au recyclage

En bas à droite : déchets verts en attente de broyage et de compostage.





04
08
18

La nuit des étoiles

Deux soirées ont été organisées comme chaque année au complexe de La Noyerie par l'association Uranie. Les Trilportais venus en famille ont reconnu tour à tour Vénus et ses satellites, Saturne et ses anneaux, Mars et son corps rouge grâce aux lunettes astronomiques montées par le club.

Loto Charmoye

Ça ne trompe pas : Il y avait du monde avant même l'ouverture des portes de la salle des fêtes. Le loto organisé par l'association laïque des parents d'élèves de l'école de la Charmoye a fait le plein. Quine !

17
11
18



30
09
18

La Trilportaise

Dans le cadre d'Urbanaturel, les rencontres homme-nature, la mairie et l'association Running trail ont organisé un trail *La Trilportaise*. Le montant des inscriptions a été intégralement reversé à l'association Handisports.

ILS
L'ONT
FAIT



04
11
18

Bourse aux jouets

Cette manifestation annuelle, organisée sur deux jours dans la salle des fêtes par l'association des parents de l'école élémentaire Jacques-Prévert dénommée Au Pré Vert a permis d'acquérir jouets, livres, vêtements et objets de puériculture à moindre coût. De quoi renouveler la garde-robe et garnir les chaussons sous le sapin.

Puces créatives

Le Scrapdestef, association triportaise, a de nouveau accueilli en grand nombre les petites-mains et curieux dans la salle des fêtes. Les étalages des exposants leur proposaient des idées, et de précieux matériaux pour créer ou embellir albums, cadres-photos et objets du quotidien.

23
09
18



NEWS
TRILPORTAISES



30
09
18

Nouveau ponton

Dans le cadre d'Urbanaturel, le Club Aviron Triportais organisait une journée portes ouvertes au public qui a pu s'initier à l'aviron et (re)-découvrir ce coin de Marne. Un moment convivial a conclu cette journée et a permis d'inaugurer le nouveau ponton du club, fruit de la collaboration entre le club et la municipalité.



15
11
18

Beaujolais nouveau

Comme le veut la tradition, il est arrivé le troisième jeudi de novembre. Dans la salle des fêtes, une centaine de personnes avaient répondu à l'invitation du Comité des fêtes pour une dégustation accompagnée d'une assiette de fromage et de charcuterie. De l'avis de tous, c'est un bon cru!

Randonnée nocturne

L'association Trilport rando a organisé une randonnée nocturne de 12 km dans la forêt de Trilport. Après l'effort, le réconfort : un couscous attendait la trentaine de courageux marcheurs à la salle des fêtes.

24
11
18



18
11
18

La Monticelloise

Le club cycliste l'Union sportive Trilport-Germigny a participé à *La Monticelloise*, une randonnée VTT proposant 4 parcours de 12 à 50 km pour profiter du soleil, sillonnant champs, forêts et bord de Marne entre Trilport et Montceaux-lès-Meaux.

ILS
L'ONT
FAIT



10
12
18

Spectacle magie

Au-delà du réel pour l'école élémentaire Jacques-Prévert. Au cours du spectacle de magie offert aux enfants par l'association des parents d'élèves Au Pré Vert, les enfants ont reçu les lots gagnés à la tombola du marché de Noël. L'intégralité des recettes des manifestations organisées par cette dynamique association a été reversée à l'école.

Salon des collectionneurs

Curieux et passionnés se sont pressés dans la salle des fêtes et dans l'école : recherchant capsules, modèles réduits, documents philatéliques et autres, ils ont pu acquérir des livrets édités par les Cartophiles du Pays de Meaux, organisateurs de la manifestation.

23
09
18



NEWS
TRILPORTAISES



31
11
18

Halloween

Pour la troisième édition de la soirée Halloween organisée par le Comité des fêtes, les jeunes Trilportais se sont retrouvés en nombre pour s'amuser autour des activités proposées (dégustations à l'aveugle...). Pour l'occasion, tous ont sorti leur plus beau déguisement, plus effrayants les uns que les autres.



PASSER LE FLAMBEAU

Pour célébrer et commémorer l'armistice du 11 novembre 1918, la Maire-adjointe à la culture, Geneviève Leguay, a choisi, en plus de l'organisation de la cérémonie habituelle, de proposer une exposition qui privilégie les hommes plutôt que les batailles.



▲ Les élèves des écoles devant monument aux morts.

Mme Leguay a également choisi de s'adresser d'abord aux enfants des écoles, par un travail en amont, en les faisant participer aux préparatifs de l'exposition. Première étape en mairie pour les enfants : retrouver, pour chaque poilu de Trilport dont on connaît les noms et prénoms, la date de naissance, la date de décès, et son affectation dans l'armée, à partir des transcriptions de décès sur le registre d'état civil de Trilport. Du concret, donc.

La préparation de l'exposition

Deuxième travail : préparation des panneaux d'affichage en découvrant grâce aux cartes postales anciennes des événements trilportais : destruction des ponts de Trilport, vue sur les évacués de 1915 sur la route principale en raison des combats qui s'approchent... Et enfin préparation du

panneau consacré au zouave Brunet dont la fille, 96 ans aujourd'hui, était institutrice à Trilport et que les enfants ont pu rencontrer le jour de l'exposition. Quoi de mieux pour « ressentir » l'histoire ?

11 novembre et après...

Le jour J les enfants ont déposé devant le monument aux morts une gerbe « Les enfants de Trilport », ils ont allumé des bougies distribuées par le musée de la Grande Guerre de Meaux et chanté *La Marseillaise* aux côtés du public, des officiels, des anciens combattants, des pompiers et de deux poilus « reconstitués » et joués par l'association trilportaise Scènes et Marne 14. La présence de ces poilus ainsi que celle, traditionnelle, des musiciens de l'Harmonie intercommunale du Pays de Meaux ont donné à la cérémonie une empreinte particulière.

Le 12 novembre, en se rendant à l'exposition, les CM1 et CM2 de l'école de La Charmoye se sont arrêtés devant le monument aux morts pour voir la gerbe déposée par leurs camarades et observer une minute de silence.

Le 13 novembre, 8 classes de l'école Jacques-Prévert ont pu visiter l'exposition commentée, les enfants ayant déjà été sensibilisés par leurs enseignants. La simple explication de l'exposition s'est souvent transformée en un moment d'échanges avec les enfants : «Moi, le papi de mon papa...» Enfin, bref, l'Histoire avec un grand H qu'on peut toucher du doigt.

Une expérience qui complète le travail effectué auprès des scolaires par la conteuse sur le sujet de la généalogie.



▲ Mme Brunet, 96 ans, petite fille du zouave Brunet, et ancienne institutrice de Trilport

GARE AU GORILLE!

Le groupe Banc Public avait donné rendez-vous à son fidèle public de tous âges pour un concert offert par la municipalité. Au cours de cette soirée, les chansons de Georges Brassens et de Boby Lapointe ont été revisitées et mises en scène pour le plus grand bonheur de l'assistance.

Les grands classiques des deux chanteurs ont été repris en chœur par la petite centaine de personnes présentes à la salle Saint-Exupéry.



▲ Banc public

CONTES POUR LES ENFANTS

Depuis 3 ans Trilport accueille en résidence deux conteuses : Nathalie Krajcik qui travaille avec les enfants des écoles élémentaires (thématique 2018 : la généalogie en lien avec le 11 novembre) ; et Florence Desnouveau, qui sensibilise les maternelles à la musicalité des mots et à la prise de parole. Dans le prolongement de ce travail, les élèves se sont vu offrir un spectacle au moment des fêtes. Le 13 décembre, les maternelles ont pu applaudir Nathalie Krajcik pour un spectacle de contes de Charles Perrault, les 20 et 21 décembre, les élèves des classes élémentaires ont eu droit au spectacle *Ricochets*.



▲ Nathalie Krajcik



MOTO RÉTRO ZAMPANO



▲ Des motos dans la salle des fêtes ? Et ça fait 20 ans que ça dure...

Bien connue à Trilport, l'association Moto rétro Zampano, qui rassemble des adhérents de la France entière, organise tous les ans une exposition et une brocante de motos anciennes. C'était la 20^e édition cette année.

La première question qu'on se pose, c'est : pourquoi Zampano pour le nom d'une association qui s'occupe de motos anciennes ?

À cause d'un ami qu'on appelait Zampano, en référence au personnage joué par Antony Quinn dans le film *La Strada* de Fellini, répond Dominique Lévêque. Et quand il a été question en 1999 de créer une association de motos anciennes, le futur président a trouvé tout naturel de l'appeler Association moto rétro Zampano.

Depuis 20 ans, donc, Dominique Lévêque préside cette association dont l'activité principale tourne autour de la moto ancienne : expositions, bourses d'échanges de pièces pour motos, restauration du patrimoine de motos anciennes. Mais également organisation de balades en moto, sorties en mobylettes anciennes, accueil du tour de France des motos anciennes.

Les 44 adhérents de Zampano, qui viennent de tous les départements, (4 seulement sont de Trilport) sont des fans de motos anciennes européennes construites entre 1910 et 1980. Et, depuis 20 ans qu'ils existent alors que d'autres périssent, ils demeurent le seul club de la région.

Chaque année, le troisième dimanche

d'octobre, Zampano organise dans la salle des fêtes de Trilport une exposition de motos anciennes. (Dominique Lévêque raconte que, en 1999, quand il a annoncé au Conseil municipal qu'il voulait mettre des motos dans la salle des fêtes, les conseillers ont fait une drôle de tête...)

Sur le parking, c'est la bourse d'échanges de pièces moto. En 1999, 3 personnes animaient cette bourse. En 2018, ils sont 40 à proposer et à échanger des pièces.

Depuis le début, le succès ne s'est pas démenti. Plus d'un millier de personnes, dont une majorité de Trilportais viennent chaque année admirer les motos anciennes et manger la choucroute faite maison. Certains spectateurs viennent de Nancy, de Dunkerque, quelques allumés sont venus en Solex d'Aulnay-sous-Bois. Une histoire de passions.

Et le 21 octobre 2018, l'association Zampano avait mis les petits plats dans les grands pour l'exposition annuelle : en plus des activités habituelles, 40 machines d'exception dans la salle des fêtes, un circuit de quad pour les enfants, une structure accrobranche. Et du monde, beaucoup de monde. Normal, c'était la vingtième édition de l'exposition Zampano.



LA FÊTE

REPAS DES ANCIENS

C'est maintenant une habitude : le repas des anciens se déroule dans le gymnase et personne ne s'en est plaint. Ce dimanche 16 décembre 2018, on a festoyé au son de l'orchestre qui avait déjà fait ses preuves les années passées. À noter particulièrement : la décoration réalisée par les services techniques de la ville pour accueillir les anciens dans un écrin de Noël. Et cette année, le repas des anciens était placé sous le signe de la photo. Sur le mur du gymnase étaient affichées les photos des années précédentes. De plus, chacun des 220 participants a eu droit à son portrait pris sur le vif, imprimé à la suite et délivré dans son cadre. En solo, en duo, ou en groupe, tout était permis.

Enfin, comme c'est de tradition, les 4 doyens de la cérémonie, 2 hommes et 2 femmes, ont reçu les félicitations et les cadeaux d'usage.

PETITES INFOS TRILPORTAISES



MARCHÉ DE NOËL

IL EST DEVENU GRAND

Avec sa salle des fêtes, son école, sa grand'place et ses barnums, son manège et ses poneys, c'est un vrai village qui a bravé les intempéries. En effet, la commune et ses services techniques ont donné un nouvel élan à cette manifestation festive. Samedi 8 et dimanche 9 décembre 2018, les exposants ont proposé dégustations et cadeaux originaux. Les enfants ont été comblés avec le Père Noël et les ateliers du comité des fêtes, les lucioles et les friandises offertes comme d'habitude par le Service Jeunesse. La recette des crêpes de l'Action jeunesse a été versée à l'Association Burkina Faso. Associés aussi à la fête, les anciens ont reçu leur colis. Enfin, pas de marché de Noël sans le vin chaud de son initiateur : le comité de jumelage, qui a accueilli comme chaque année ses invités allemands.

CINÉMA

EN PLEIN AIR

Deux séances de cinéma en plein air ont été organisées cet été au complexe de la Noyerie. En juillet, on a pu voir *Miss Peregrine et les enfants particuliers* de Tim Burton. Et en août, c'était *Valerian – La cité des mille planètes* de Luc Besson. La centaine de spectateurs présents à chaque fois a apprécié le film, l'ambiance et la restauration. À l'été prochain.



MÉDAILLES

VERMEIL ET ARGENT

Le 8 septembre 2018, quatre Trilportaises et Trilportais recevaient leurs médailles d'or du travail, quatre médailles vermeil et trois médailles argent, récompenses de leurs années de travail. Le maire, entouré d'élus, les a accueillis pour cette cérémonie suivie du traditionnel pot de l'amitié.



ALLEMAGNE

NÉCESSAIRE SOUVENIR

Le comité de jumelage et la Ville ont reçu une délégation allemande à l'occasion du centenaire de l'armistice : 5 et 7 octobre 2018

En prélude aux multiples manifestations du centième anniversaire de l'armistice, une délégation du Conseil municipal de Engen (conduite par le Burgermeister Johannes Moser et le responsable du jumelage côté allemand Ulrich Scheller) a été conjointement reçue par la commune et le comité de jumelage du 5 au 7 octobre.

Visite au musée de la grande guerre, recueillement et dépôt de gerbes au cimetière allemand de Barcy, visite commentée par D. Blanchard et D. Troublé du cimetière de Chambry et cérémonie à l'arbre du jumelage ont fait de ce week-end un moment riche en émotions partagées de part et d'autre du Rhin.



FORUM

À LA RENCONTRE DES ASSOS

Traditionnel rendez-vous de début d'année scolaire, le forum des associations existe depuis maintenant 11 ans et a rassemblé ce dimanche 28 associations : des sports et loisirs à la culture, en passant par le club de l'amitié et les anciens combattants... L'occasion pour les Trilportais de s'informer sur les différentes activités et aussi de s'y inscrire. Merci à l'UST football pour l'organisation de la buvette.



MAISONS FLEURIES

BRAVO LES TRILPORTAIS!

Ce samedi 17 novembre 2018, la municipalité, en partenariat avec le Département et l'association des Amis de Saint-Fiacre, a tenu à remercier les Trilportais qui œuvrent à l'embellissement de la ville en fleurissant leurs balcons ou leurs jardins. Diplômes pour tous et chèques-cadeaux pour les meilleurs fleurissements sont venus concrétiser cette reconnaissance.

Ce rendez-vous est également l'occasion d'échanger sur les actions de la municipalité envers le développement durable, la propreté urbaine et le fleurissement de la ville qui a permis de conserver la 2e fleur au concours départemental des villes fleuries, et ce, grâce à l'investissement et à la créativité du personnel des services techniques



ÉTAT CIVIL

NAISSANCES

Nathan Martel
Jules Diot
Calista Bobeba
Élise Gibert

MARIAGES

Christelle Caudron et Thibaud Grelle

DÉCÈS

Nicole Lepage épouse Gac
Renée Fournier veuve Gaudin
Evelyne Kalfousse
Simone Faussard épouse Maritan
Catherine Pirouelle
Rolland Davanne
Philippe Fournel
Jean Mathieu
Robert Lucotte
André Servaux
Marie Heilig
Joseph Buratti
Françoise Peeters épouse Dufrenne
Jean-Claude Satabin
Paulette Adam veuve Fortier
Colette Midocq épouse Philip
Jean Perthuisot
Palitha Rupasingha Arachchige épouse Torre
Virginie Ekoman épouse Sevinw



▲ Légende

26 janvier

Brocante [salle des fêtes]
Organisée par le collège du Bois de l'Enclume au profit du voyage scolaire

du 11 au 17 février**Numérique tour**

[salle des fêtes]

du 16 au 23 février**Exposition sur les zones humides**

Organisée par Le Grand-Voyeux
[salle des fêtes]

6 et 17 mars**Concerts**

[salle des fêtes]

23 mars**Carnaval**

[dans les rues de Trilport]

23 mars**Puces créatives**

[salle des fêtes]

29 au 31 mars**Expo philatélie**

[salle des fêtes]

7 avril**Brocante des parents d'élèves**

[La Charmoye]

7 avril

Loto [salle des fêtes]
organisé par Au Pré Vert

14 avril**Fête des fleurs****MAIRIE****Horaires et jours d'ouverture**

Lundi : 8 h 30 à 12 h et de 14 h à 18 h

Mardi : de 14 h à 18 h

Mercredi, jeudi, vendredi :

8 h 30 à 12 h

et de 14 h à 18 h

Samedi : 9 h à 12 h

Tél. : 01 60 09 79 30

Fax : 01 64 35 04 31

Mèl : mairie@trilport.fr

CCAS**Horaires et jours d'ouverture**

Accueil sans rendez-vous

les lundis de 9 h à 12 h

et les mardis de 14 h 30 à 18 h

Accueil sur rendez-vous

les mercredis de 9 h à 12 h

et les jeudis de 14 h à 16 h 30

Villa Bia – Tél. : 01 60 25 26 79

POLICE MUNICIPALE**Permanences**

Les samedis de 9 h à 12 h

Tél. : 01 60 24 69 25

LES COLLECTES**Ordures ménagères :**

lundi et jeudi

Collective sélective

(bacs bleus) : lundi

Collecte des extra-ménagers :

Sur rendez-vous

Ne sont pas collectés :

- Les DTOD (déchets dangereux des ménages) : bouteilles de gaz, peintures, piles, réfrigérateurs...
- La ferraille
- Les DDE (déchets d'équipements électriques et électroniques) : téléviseurs, écrans d'ordinateur...
- Les DIS (déchets industriels spéciaux) : solvants, colles, goudrons...
- Les déchets inertes : gravats de démolition, équipements sanitaires, portes, fenêtres, évier...
- La vitrerie

Pour les objets non collectés, se rendre au service de déchèterie dans la zone industrielle. Tél. : 01 60 24 75 70

Rappel : les poubelles sont interdites sur les trottoirs en dehors des jours de collectes.

RAPPELS

- Il est interdit de faire des feux dans votre jardin (végétaux, papiers...),
- Taillez vos haies à la bonne hauteur (pensez à vos voisins),

Utilisation d'engins bruyants autorisée :

- du lundi au vendredi (7 h - 12 h, 13 h 30 - 20 h)
- les samedis (9 h - 12 h et 15 h - 19 h 30),
- les dimanches et jours fériés (10 h - 12 h),



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ESPACE D'EXPRESSION DES CONSEILLERS N'APPARTENANT PAS À LA MAJORITÉ

UN NOUVEAU CAP POUR TRILPORT

Chères Trilportaises, chers Trilportais, à l'aube de cette nouvelle Année, l'équipe d'Un Nouveau Cap Pour Trilport, vous souhaite ainsi qu'aux personnes qui vous sont proches et chères une Merveilleuse Année 2019. Qu'elle soit une année pleine d'aventures et de bonheur partagés. Le 29 mai 2018, la Majorité Municipale a fait voter en CM la mise en place d'un support de communication intitulé «La Lettre du Maire» car selon elle, cette lettre serait moins contraignante à rédiger que le GINKGO afin d'informer la population. Fin novembre, ce nouveau support devait être distribué – à ce jour (le 26/12/2018) rien n'a été fait, alors que notre texte a été transmis mi-novembre. Force est de constater que la Majorité Municipale est dans l'incapacité de respecter les délais qu'elle-même a imposé. Par ailleurs, on nous a laissé croire que cette lettre venait en remplacement du GINKGO, il n'en est rien ! Par conséquent, nous estimons que deux supports de communication à Trilport n'ont aucun intérêt. C'est une dépense supplémentaire inutile dont les Trilportais et Trilportaises pourraient très bien se passer. Nous tenons à vous informer que de nouvelles lignes de bus vont être créées entre Meaux et Trilport pour désengorger la gare de Meaux. C'est très fâcheux car la gare de Trilport est déjà surchargée par un nombre de voyageurs toujours plus important d'année en année avec ses 2 200 usagers/jours actuellement. Nous estimons là aussi que cette mesure est irresponsable de la part du Maire qui a travaillé sur ce dossier - d'autant plus que la gare de Trilport n'est pas adaptée pour accueillir plus d'usagers et que nous sommes toujours dans l'attente de l'électrification de la ligne P - sur ce point c'est loin d'être fait car l'Etat reste muet quant à sa part de financement. Les riverains du secteur de la gare vont encore subir de nouvelles nuisances par l'accroissement de la circulation alors qu'elle est déjà saturée aux heures de pointe. Cela démontre une fois de plus que l'intérêt des Trilportais n'est pas la priorité du Maire LREM et de sa Majorité. Les Trilportais apprécieront !
Très Belle Année 2019.

Éric KRAEMER pour les membres de l'opposition.

ÉLECTIONS EUROPÉENNES

26 MAI 2019

**VOUS POUVEZ
DÉSORMAIS VOUS
INSCRIRE JUSQU'AU
31 MARS 2019
EN MAIRIE**

JE VOTE

POUR FAIRE UNE PROCURATION, SE RENDRE
AU COMMISSARIAT DE POLICE, À LA GENDAR-
MERIE OU AU TRIBUNAL D'INSTANCE DE SON
DOMICILE OU DE SON LIEU DE TRAVAIL AVEC
SA PIÈCE D'IDENTITÉ.



BONNE ANNÉE
2019
À TOUTES ET À TOUS